

[பேரவைத் தலைவர்] [2013 ஏப்ரல் 15]

ஆதாரம் கொண்டு வந்து காட்டிவிட்டார். இதற்குமேல் நீங்கள் argue பண்ணுவதில் அர்த்தம் இல்லை. அந்த ஆதாரம் சட்டமன்றப் பதிவேட்டில் பதிவாகியிருக்கிறது. இது ஆதாரம் இல்லையா? (குறுக்கீடுகள்) சட்டமன்றப் பதிவேட்டில் பதிவாகியிருக்கிறது. இந்த மன்றத்தில் இதில் பேசியிருக்கிறார்கள். இது ஆதாரம் இல்லையா? (குறுக்கீடுகள்) இதை ஆதாரம் இல்லை என்று சொன்னால் வேறு எதை ஆதாரமாக எடுத்துக்கொள்ள முடியும்? அதுதான் Record. (குறுக்கீடுகள்) இல்லையில்லை. ஆதாரத்தை அவர்கள் தெரிவித்துவிட்டார்கள். (குறுக்கீடுகள்) மேற்கொண்டு உங்கள் கட்சியின் நிலைப்பாட்டை, உங்கள் சட்டமன்ற உறுப்பினர் தெரிவித்ததை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆதாரத்தோடு நிரூபித்துவிட்டார். மேற்கொண்டு இது பற்றி விவாதம் இல்லை. (குறுக்கீடுகள்)

(திராவிட முன்னேற்றக் கழக உறுப்பினர்கள் அவையிலிருந்து வெளியேறினர்.)

இதோடு இந்தப் பிரச்சினை முடித்துவைக்கப்படுகிறது.

8. மானியக் கோரிக்கைகள், 2013-2014, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்-தொடர்ச்சி

கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலை மற்றும்
சிறு துறைமுகங்கள் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 2013-2014 ஆம் ஆண்டிற்கான மானியக் கோரிக்கையினமீது விவாதமும் வாக்கெடுப்பும். மானியக் கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை. மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

*மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய மானியக் கோரிக்கை எண் 21-ன்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.1,704,04,96,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.4,571,72,13,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.177,00,01,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

2013 ஏப்ரல் 15]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 850, திரு. டி. இராமச்சந்திரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2376, திரு. அ. கணேஷ்குமார், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2771, திரு. ப. டில்லி பாபு.

திரு. ப. டில்லி பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,704,04,96,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,571,72,13,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.177,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2876, முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா.

முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,704,04,96,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,571,72,13,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.177,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3039, திரு. வி. முத்துக்குமார்.

திரு. வி. முத்துக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,704,04,96,000/-, மூலதனக் கணக்கில்

[திரு. வி. முத்துக்குமார்] [2013 ஏப்ரல் 15]

ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,571,72,13,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.177,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 313, திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்.

திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தமிழ்நாட்டில் முக்கிய நகரங்களில் நெரிசல் மிகுந்த பகுதிகளில் மேம்பாலங்கள் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,704,04,96,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,571,72,13,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.177,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 356, திருமதி ர. சுபா.

திருமதி ர. சுபா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கெங்கவல்லி சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட கவர்பணை ஊராட்சியில் சுவேதா ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்ட மேம்பாலம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,704,04,96,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,571,72,13,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.177,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 610, திரு. நா. இராமகிருஷ்ணன், இருக்கையில் இல்லை. வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 624, திரு. க. பீம்ராவ்.

திரு. க. பீம்ராவ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மதுரவாயல் தொகுதிக்குட்பட்ட ஆற்காடு சாலை, ஆலப்பாக்கம் பிரதான சாலை ஆகியவற்றை விரிவாக்கம் செய்ய இந்த நிதியாண்டிலேயே (2013-2014) நிதி ஒதுக்க வேண்டியதன் அவசியம்

2013 ஏப்ரல் 15]

[திரு. க. பீம்ராவ்]

குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,704,04,96,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,571,72,13,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.177,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 771, திரு. ஏ. லாசர்.

திரு. ஏ. லாசர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பெரியகுளம்-கொடைக்கானல், அடுக்கம் வழியாக நெடுஞ்சாலை அமைக்கும் திட்டத்தை உடனடியாக நிறைவேற்ற நிதி ஒதுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,704,04,96,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,571,72,13,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.177,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1397, டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி.

டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஒட்டப்பிடாரம் தொகுதியில் பழுதுபட்டுக் கிடக்கும் 1. வல்லநாடு கலியாவூர், 2. வல்லநாடு அகரம், 3. வள்ளுவர் நகர், முத்தலாங்குறிச்சி, 4. எல்லநாயக்கன்படி சாலை, 5. பேரூரணி-செக்காரக்குடி சாலை, 6. புதியமுத்தூர்-தட்டப்பாறை சாலை, 7. ஒட்டநத்தம்-கல்லத்திகிணறு, 8. குறுக்குசாலை-ஒட்டப்பிடாரம், 9. ஒட்டப்பிடாரம்-புதியமுத்தூர், 10. சவரிமங்கலம்-உமரிக்கோட்டை-கொம்பாடிஒடைப்பாலம், 11. பேரூரணி-செக்காரக்குடி சாலையில் பாலம், 12. தருவைக்குளம்-மாப்பிள்ளையூரணி சாலை ஆகிய சாலைகளை சீரமைக்க உரிய நிதி ஒதுக்கீடு செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி] [2013 ஏப்ரல் 15]

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,704,04,96,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,571,72,13,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.177,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1529, திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “குளச்சல் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட மண்டைக்காடுபுதூர், கொட்டில்பாடு, சைமன்காலனி ஆகிய பகுதிகளில் துண்டில் வளைவுகள் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,704,04,96,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,571,72,13,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.177,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1677, திரு. ஆர். ராமமூர்த்தி.

திரு. ஆர். ராமமூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “விக்கிரவாண்டி தொகுதி, விக்கிரவாண்டி ஒன்றியம், சின்னத்தச்சூர், ஏசாலம் ஊராட்சிகளுக்கு இடையே கொரையாறு ஆற்றின் குறுக்கே மேம்பாலம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,704,04,96,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,571,72,13,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.177,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1714, திரு. அ. சவுந்தரராசன்.

2013 ஏப்ரல் 15]

திரு. அ. சுவந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வடசென்னை எருக்கஞ்சேரி நெடுஞ்சாலையில் நிர்மாணிக்கப்பட்டுவரும் பாலங்களை விரைவாகக் கட்டி முடிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,704,04,96,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,571,72,13,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.177,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1766, திருமதி எஸ். விஜயதரணி, இருக்கையில் இல்லை. வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1840, திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி.

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “விருதுநகர் மாவட்டம், ஸ்ரீவில்லிபுத்தூரிலிருந்து இராஜபாளையம் வரை புறவழிச்சாலை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,704,04,96,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,571,72,13,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.177,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1962, திரு. எஸ். ஜான் ஜேக்கப்.

திரு. எஸ். ஜான் ஜேக்கப்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கிள்ளியூர் தொகுதியில் பரசேரி புதுக்கடை சாலையில் திக்கணங்கோடு முதல் கருங்கல் வரை சாலையை செப்பனிட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,704,04,96,000/-, மூலதனக் கணக்கில்

[திரு. எஸ். ஜாண் ஜேக்கப்] [2013 ஏப்ரல் 15]

ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,571,72,13,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.177,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1996, திரு. இரா. அண்ணாதுரை.

திரு. இரா. அண்ணாதுரை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மதுரை, குருவிக்காரன் சாலை, தரைப்பாலம்-மேம்பாலம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,704,04,96,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,571,72,13,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.177,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2136, திரு. ர.ம. பாபு முருகவேல்.

திரு. ர.ம. பாபு முருகவேல்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தமிழ்நாடு மாநில நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தை விரைவாக அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,704,04,96,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,571,72,13,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.177,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2254, திரு. கே. உலகநாதன்.

திரு. கே. உலகநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருத்துறைப்பூண்டி தொகுதி, வேதபுரம்-கரைப்பான்-ஏழிவார்-திருத்துறைப்பூண்டி வரை உள்ள சாலையைப் புதுப்பிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2013 ஏப்ரல் 15] [திரு. கே. உலகநாதன்]

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,704,04,96,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,571,72,13,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.177,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2412, டாக்டர் திருமதி புஷ்ப லீலா ஆல்பன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2502, திரு. க. பாலகிருஷ்ணன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2576, திரு. என்.ஆர். ரெங்கராஜன்.

பிற்பகல் 1-05

திரு. என்.ஆர். ரெங்கராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பட்டுக்கோட்டையிலிருந்து மதுக்கூர் வரை செல்லும் சாலையினை உடனடியாக மேம்பாடு செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத்தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,704,04,96,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,571,72,13,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.177,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2582, திரு. க. அன்பழகன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2629, திரு. எம். ஆறுமுகம்.

திரு. எம். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஊராட்சி, பேரூராட்சி சாலைகளை மாநில நெடுஞ்சாலைகளாக மாற்றம் செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க. நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,704,04,96,000/-, மூலதனக் கணக்கில்

[திரு. எம். அறுமுகம்] [2013 ஏப்ரல் 15]

ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,571,72,13,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.177,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2637, திரு. சு. குணசேகரன்.

திரு. க. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மேலூர்-இராமநாதபுரம் மாநில நெடுஞ்சாலையில் சிவகங்கை நகரில் இரயில்வே மேம்பாலம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத்தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,704,04,96,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,571,72,13,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.177,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2894, திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா.

திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஆம்பூர் தொகுதி, ஆம்பூர் நகரத்தின் முக்கிய பகுதியான ரத்னா நகர் பகுதியையும், தொழிற்சாலைகள் நிறைந்த துத்திப்பட்டு பகுதியையும் இணைக்கின்ற வகையில் தினந்தோறும் 25,000-க்கும் மேற்பட்ட மக்கள் பயன்படுத்துகின்ற வகையில் ஆற்றில் தரைப்பாலம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத்தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,704,04,96,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,571,72,13,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.177,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3002, திரு. ம. கலை அரசு, இருக்கையில் இல்லை.

மானியக் கோரிக்கையும், வெட்டுத் தீர்மானங்களும் பேரவையின்முன் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்

2013 ஏப்ரல் 15] [பேரவைத் தலைவர்]

முன்னுரையாக ஏதாவது கூற விரும்பினால், கூறலாம். மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

(திராவிட முன்னேற்றக் கழக உறுப்பினர்கள் மீண்டும் அவைக்குள் வந்தனர்.)

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகள் தமிழிலும், ஆங்கிலத்திலும் அச்சடிக்கப்பட்டு, மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு அவர்கள் படிப்பதற்கு வசதியாக ஏற்கெனவே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. அவற்றில் தமிழிலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்ற கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகளை நான் இந்த மாமன்றத்திலே படித்ததாக ஏற்று சட்டமன்றப் பதிவேட்டில் பதிவு செய்துகொள்ள வேண்டுமென்று பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கின்றேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்கள் அரிய கருத்துகளைத் தெரிவித்த பின்னர், என்னுடைய பதிலுரையில் அவற்றிற்கு விளக்கம் அளிக்கின்றேன் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைமீது விவாதம். விவாதத்தைத் தொடங்கி வைப்பவர் மாண்புமிகு திரு.க. உறுப்பினர் திரு. சுப. தங்கவேலன் அவர்கள். (குறுக்கீடுகள்)

9. தே.மு.தி.க. உறுப்பினர்களுக்கு விவாதத்தின் இறுதியில் பேசும் வாய்ப்பு வழங்கும் முடிவை மறுபரிசீலனை செய்தல்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உட்காருங்கள், (குறுக்கீடுகள்) உங்களுடைய கட்சி உறுப்பினரைத்தான் நான் பேச அழைத்திருக்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்) உங்கள் கட்சி உறுப்பினரைத்தான் பேச அழைத்திருக்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் கடைசியாகத்தான் பேச வேண்டும். (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, ஏற்கெனவே எடுத்த தீர்மானத்தின் பிரகாரம், கடைசியில்தான் நீங்கள் பேச வேண்டும். (குறுக்கீடுகள்) கடைசியில்தான் நீங்கள் பேச வேண்டும். (குறுக்கீடுகள்) இதற்கு மேல் அதில் மாற்றுக் கருத்து இல்லை. (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, (குறுக்கீடுகள்) இல்லை. (குறுக்கீடுகள்) எல்லாக்

@ 197 முதல் 370 வரையிலான பக்கங்களில் இணைப்பாக அச்சிடப்பட்டுள்ளது.

[பேரவைத் தலைவர்]

[2013 ஏப்ரல் 15]

கட்சிகளுக்கும் அன்றைக்கே விளக்கம் சொல்லிவிட்டேன். (குறுக்கீடுகள்) இனிமேல் இதன்மீது விவாதம் ஏதுமில்லை. (குறுக்கீடுகள்) இதிலே விவாதம் ஏதுமில்லை. (குறுக்கீடுகள்) ஏற்கெனவே முடிவெடுத்தாகிவிட்டது. அந்த முடிவுதான். (குறுக்கீடுகள்) ஏற்கெனவே முடிவெடுத்தாகிவிட்டது. (குறுக்கீடுகள்) அதில் மாற்றுக் கருத்து இல்லை. (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, எல்லாக் கட்சித் தலைவர்களுக்கும் அன்றைக்கே பதில் சொல்லிவிட்டேன். (குறுக்கீடுகள்) அன்றைக்கே நான் பதில் சொல்லிவிட்டேன். அதற்கு விளக்கம் சொல்லியாகிவிட்டது. இதற்கு மேல் இதில் விளக்கம் ஒன்றும் இல்லை. (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சுப. தங்கவேலன். (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சுப. தங்கவேலன். பேசுங்கள். (குறுக்கீடுகள்)

(திராவிட முன்னேற்றக் கழக உறுப்பினர்கள் அவையிலிருந்து மீண்டும் வெளியேறினர்.)

திரு. சுப. தங்கவேலன், இருக்கையில் இல்லை. (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். ரெங்கசாமி. (குறுக்கீடுகள்) மரபெல்லாம் சரியாகத்தான் இருக்கிறது. நீங்கள் மரபை மீறாதீர்கள். (குறுக்கீடுகள்) மரபெல்லாம் சரியாகத்தான் இருக்கிறது. நீங்கள் மரபை மீறாதீர்கள். (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு அவை முன்னவர் அவர்கள்.

***மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தே.மு.தி.க. உறுப்பினர்கள் சட்டமன்றக் கூட்டத் தொடர் ஆரம்பித்ததிலிருந்தே, ஒன்று, பேச வேண்டியதெல்லாம் பேசி முடித்து, அவர்களாகவே எதுவுமே அறிவிப்பு கொடுக்காமல் முழுவதுமாக வெளியே எழுந்து போய்விடுகிறார்கள். யாருமே இருக்கமாட்டேன் என்கிறார்கள். யாராவது ஒருவர், பெண் உறுப்பினர்தான் உட்கார்ந்திருக்கிறார்கள். வேறு யாருமே உட்காருவதில்லை. இன்னும் ஒன்று, ஏதாவது பிரச்சினையைக் கிளப்பி வெளிநடப்பு செய்கிறார்கள். மூன்றாவதாக ஏதாவது பிரச்சினையைக் கிளப்பி வெளியேற்றக்கூடிய சூழலை உருவாக்குகிறார்கள். இதுதான் தொடர்ந்து இந்தச் சட்டமன்றத்திலே இவர்கள் செய்துவந்த நடைமுறையாக இருக்கிறது. இது தொடர்ந்தால், இந்தச் சபையை எப்படி நாம் சுமுகமாக நடத்த முடியும்? அதனால்தான் மற்ற கட்சிகளினுடைய

2013 ஏப்ரல் 15] [திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

தலைவர்களையெல்லாம் கலந்து பேசி நாம் இந்த முடிவை எடுத்தோம். (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் பொறுமையாக இருந்து கேளுங்கள். உங்களுக்கு உரிய நேரம் குறைக்கப்படவில்லை. முன், பின்தான் இருக்குமேயொழிய, நீங்கள் முன்னாலே பேசுகின்ற காரணத்தை வைத்துக்கொண்டு, பேசி முடித்த பிறகு ஏதாவது ஒரு காரணத்தை முன் வைத்து எழுந்து போய்விடுகிறீர்கள். நான் சொன்ன இந்த மூன்று காரணங்களில் ஏதாவது ஒரு காரணத்தை வலியுறுத்தி நீங்கள் தொடர்ந்து இந்த அவையிலே யாரும் இருப்பதில்லை. மற்ற கட்சிகளுடைய உறுப்பினர்கள் பேசுவதைக்கேட்டு, மானியத்தில் என்ன பேசுகிறார்கள், விவாதத்தில் எப்படி கலந்துகொள்கிறார்கள், அமைச்சர்கள் என்ன பதில் சொல்கிறார்கள் என்பதை நீங்கள் முழுமையாக இருந்து கேட்டு செயலாற்றுவதில்லை. (குறுக்கீடுகள்) நான் பேசி முடித்துக்கொள்கிறேன். அதனால்தான், (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் பேசுங்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவை முன்னவர் பேசிக்கொண்டிருக்கிறார் அல்லவா? அவை முன்னவர் பேசும்போது. நீங்கள் உட்கார்ந்துகொண்டே பேசுகிறீர்களே! (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, இல்லை. (குறுக்கீடுகள்) ஏன் உட்கார்ந்துகொண்டே பேசுகிறீர்கள்? (குறுக்கீடுகள்) பதில் எல்லாம் உங்களுக்கு இல்லை. உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) இதற்கு மேல் நீங்கள் பேசினீர்களென்றால். நான் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியிருக்கும். (குறுக்கீடுகள்) பேரவை முன்னவர் அவர்கள் பேசிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் உட்கார்ந்து கொண்டே பேசினால் என்ன அர்த்தம்? (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) இல்லை. (குறுக்கீடுகள்) அவை முன்னவர் பேசி முடித்த பிறகு பார்க்கலாம்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: ஒவ்வொரு மானியக் கோரிக்கையிலும் உங்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட நேரம் 20 நிமிடங்கள்தான். ஆனால் 45 நிமிடங்கள், 55 நிமிடங்கள் நீங்கள் உரையாற்றியிருக்கிறீர்கள். (குறுக்கீடுகள்) 55 நிமிடங்கள் பேசியிருக்கிறீர்கள். நீங்கள் ஒரு கட்சியே 55 நிமிடங்கள் எடுத்துக்கொண்டீர்களென்றால், மற்ற கட்சிகளுக்கெல்லாம் எப்படி நேரம் ஒதுக்க முடியும்? தினமும் 4-00 மணி, 4-30 மணி, 5-00 மணி, 5-30 மணி ஆகிறது சபையை முடிப்பதற்கு. இதில் இருக்கிற இடர்ப்பாடுகளை நாங்கள் தீர்க்க வேண்டுமல்லவா? அதனால், மற்ற கட்சிகளுக்கெல்லாம் வாய்ப்புக் கொடுத்த பிறகு காலை நேரத்திற்குள் சபையை முடிக்க வேண்டுமென்பதைக் கருத்தில்

[திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்] [2013 ஏப்ரல் 15]

கொண்டு, நீங்கள் கடைசியாகப் பேச வாய்ப்பு அளிக்கப்பட்டுள்ளது. உங்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட நேரத்தில், ஒரு மணித் துளிகூட குறையாது. நீங்கள் நன்றாக கருத்துகளை வலியுறுத்திப் பேசலாம். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உங்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட நேரம். (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, உங்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட நேரம். . . (குறுக்கீடுகள்) என்ன, சொல்லுங்கள் திரு. சுவந்தரராசன்? (குறுக்கீடுகள்) இல்லை. இல்லை, வலியுறுத்த வேண்டாம். (குறுக்கீடுகள்) வலியுறுத்திப் பேச வேண்டாம். (குறுக்கீடுகள்) ஏற்கெனவே நான் தீர்ப்பு சொல்லிவிட்டேன். (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, (குறுக்கீடுகள்) உங்கள் எல்லோரையும் consult செய்துதான், முடிவெடுத்து, தீர்ப்பு சொல்லிவிட்டேன். (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள், நீங்கள் என்ன பேசுகிறீர்கள்? உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) உங்கள் கட்சி உறுப்பினர் திரு. க. பாலகிருஷ்ணன் அன்று இந்த அவையில் இருந்தார். திரு. க. பாலகிருஷ்ணனிடம் கேட்டுத்தான் நாங்கள் முடிவு எடுத்திருக்கிறோம். (குறுக்கீடுகள்) கம்யூனிஸ்டு கட்சியைச் சேர்ந்த நீங்கள் யாரும் அன்று அவையில் இல்லை. திரு. க. பாலகிருஷ்ணன் அன்று அவையில் இருந்தார். (குறுக்கீடுகள்) திரு. க. பாலகிருஷ்ணனிடம் கேட்டுத்தான் நாங்கள் அந்த முடிவை announce செய்தோம். (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, இதெல்லாம் முறையல்ல. (குறுக்கீடுகள்) என்ன, நீங்கள் உங்கள் சௌகரியத்திற்கு எழுந்து நின்று பேசுகிறீர்கள்? நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள் நீங்கள். (குறுக்கீடுகள்) நான் எழுந்து நிற்கிறேன், நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) என்ன திரு. சுவந்தரராசன்? (குறுக்கீடு) சொல்லுங்கள்.

பிற்பகல் 1-10

***திரு. அ. சுவந்தரராசன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நாங்கள் கேட்பது மறு பரிசீலனைதான். மறு பரிசீலனைமூலம் கட்டாயமாக எங்களுடைய கோரிக்கையான பிரதான எதிர்க்கட்சியை முதலில் பேச விட வேண்டும் என்பதை கனிவோடு கவனிக்க வேண்டும் என்று மீண்டும் வலியுறுத்துகிறேன். அவை முன்னவர் அவர்கள் இப்போது கொடுத்த இந்த விளக்க அடிப்படையிலேயே, அவர்களுக்கு நீங்கள் முதலில் பேசும் வாய்ப்பைத் தரலாம் என்பதுதான் எங்களுடைய வேண்டுகோள். நாடாளுமன்றத்தில் நடப்பதையெல்லாம் நாங்களும் பார்த்துக்

2013 ஏப்ரல் 15] [திரு. அ. சவுந்தரராசன்]

கொண்டுதான் இருக்கிறோம். இந்த அவையிலேயிருக்கிற எல்லாக் கட்சிகளும் என்ன செய்கின்றன என்று எல்லோரும் பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறோம். அந்த மரபுகளை, அந்த உரிமைகளை நாம் மீறக்கூடாது என்பதற்குமேல் எங்களுக்கு ஒன்றும் இல்லை. ஆகவே, மறு பரிசீலனை செய்யுங்கள் என்று நாங்கள் இப்போதும் மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்டு கட்சி சார்பில் வலியுறுத்திக் கேட்டுக்கொள்கிறோம். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். ஆறுமுகம் அவர்கள்.

திரு. எம். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அவை முன்னவர் அவர்கள் கூறியிருக்கக்கூடிய கருத்து சரியானது, நியாயமானது. அவற்றை ஏற்றுக் கொண்டு, பாராளுமன்ற ஜனநாயக நடைமுறைப்படி, எதிர்க்கட்சியினுடைய தலைவர்களை முன்பாகவே பேசுவதற்கான முறையில் மறு பரிசீலனை செய்ய வேண்டுமென்று இந்திய கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை. இதையெல்லாம் அன்றைக்கு நாம் பேசித்தான் முடிவெடுத்தோம். இன்றைக்கு நீங்கள் இதை மறு பரிசீலனை செய்யச் சொல்வது சரியல்ல. (குறுக்கீடுகள்) யாரை முதலில் பேச அழைக்க வேண்டுமென்பது பேரவைத் தலைவருடைய தனிப்பட்ட உரிமை. அந்த வரிசையில், ஏற்கெனவே நான் அந்த rule-ஐயும் படித்துக் காட்டியிருக்கிறேன். இவ்வளவும் நான் செய்த பிறகும், திரும்பத் திரும்ப நீங்கள் அதை வலியுறுத்துவது நியாயம் இல்லை. அவையை நடத்துவதற்கு ஒத்துழைப்பு தரவில்லை. இப்படி அவர்கள் செய்யாமல் இருப்பதற்கு நீங்கள் பொறுப்பேற்று, அதற்கு உத்தரவாதம் தர முடியுமா? (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் அதற்கு உத்தரவாதம் தர முடியுமா? (குறுக்கீடுகள்) இதோ பாருங்கள் rule-ல் clear ஆக இருக்கிறது. “No Member can claim to speak as a matter of right” என்று இருக்கிறது. (குறுக்கீடுகள்) எந்த member-ம் right ஆக claim செய்ய முடியாது. (குறுக்கீடுகள்) அது சபாநாயகருடைய உரிமை. சபாநாயகருடைய உரிமையை நான் செயல்படுத்துகிறேன். (குறுக்கீடுகள்) ஏற்கெனவே அதை என்னுடைய தீர்ப்பாக நான் வழங்கிவிட்டேன். (குறுக்கீடுகள்) “The Speaker determines the order in which he would call upon members to speak, a member cannot indicate the order in which he is to be called.” என்று இருக்கிறது. (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, எந்த

[பேரவைத் தலைவர்] [2013 ஏப்ரல் 15]

உறுப்பினரை, எந்த ஆர்டரில், எந்த வரிசையில், அழைக்க வேண்டுமென்பது பேரவைத் தலைவருடைய உரிமையாகும். தெளிவாகவே இந்த rule சொல்கிறது. இவ்வளவு rule-ம் சொன்னதற்குப் பிறகும், நீங்கள் பேச வேண்டுமென்று சொன்னால் நியாயம் இல்லை. அதனால், என்னுடைய ruling-ல் ஏற்கெனவே இருக்கிறது. (குறுக்கீடுகள்) ஆகவே, நீங்கள் கடைசியாகத்தான் பேச வேண்டும். (குறுக்கீடு) செல்வி கே. பாலபாரதி, உங்களுக்கு வேண்டுமென்றால் இந்தப் புத்தகத்தைக் கொடுத்து அனுப்புகிறேன். புத்தகத்தை படித்துப் பாருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) படித்துப் பாருங்கள். Rule-ஐக் கொடுக்கிறேன், படித்துப் பாருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) படித்துப் பாருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். ரெங்கசாமி, நீங்கள் பேசுங்கள். (குறுக்கீடுகள்)

8. மானியக் கோரிக்கைகள், 2013-2014, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி

கோரிக்கை எண் 21—நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு
துறைமுகங்கள் துறை—தொடர்ச்சி

*திரு. எம். ரெங்கசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, (குறுக்கீடுகள்) நான் நித்தம் வணங்கும் எங்கள் குல தெய்வம், மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர், நாளைய பாரதம் அம்மா அவர்களை வணங்கி, என்னுடைய கருத்துகளைத் தெரிவிக்க விழைகிறேன். (குறுக்கீடுகள்)

9. தே.மு.தி.க. உறுப்பினர்களுக்கு விவாதத்தின் இறுதியில் பேசும் வாய்ப்பு வழங்கும் முடிவை மறுபரிசீலனை செய்தல்—தொடர்ச்சி

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, நீங்கள் இதையெல்லாம் ஏற்கெனவே (குறுக்கீடுகள்) பொறுப்பேற்றுக் கொள்ள முடியாது. (குறுக்கீடுகள்) இவ்வளவு தூரம் இந்த சபையை நடத்தவிடாமல் செய்கிறார்களே ... (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் அதையெல்லாம் கேட்க மாட்டேன் என்கிறீர்கள். (குறுக்கீடுகள்) எனக்கு ஒத்துழைப்புத் தர மாட்டேன் என்கிறீர்கள். (குறுக்கீடுகள்) இந்த மாதிரி சபையில் ஒழுங்கீனமாக நடந்துக்கொண்டு, சபையினுடைய நடவடிக்கைகளுக்கும் குறுக்கீடு செய்கிறார்களே, இது நியாயமா? (குறுக்கீடுகள்) உங்களுக்கு வாய்ப்பு இல்லை. உட்காருங்கள்.

2013 ஏப்ரல் 15] [பேரவைத் தலைவர்]

(குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். ரெங்கசாமி,
நீங்கள் பேசலாம்.

பிற்பகல் 1-15

8. மானியக் கோரிக்கைகள், 2013-2014, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி

**கோரிக்கை எண் 21—நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு
துறைமுகங்கள் துறை—தொடர்ச்சி**

திரு. எம். ரெங்கசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரங்கத்து எம்மானைப் பாடிய ஆண்டாளும் அதிசயிக்கும் பூலோக வைகுந்தமே, (குறுக்கீடுகள்) திக்கெட்டும் திறம் வியந்து போற்றும் திருவரங்கத்து கீதையே, (குறுக்கீடுகள்) ஏழரைக் கோடி தமிழ் மக்களின் இதயத் துடிப்பே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) (குறுக்கீடுகள்)

9. தே.மு.தி.க. உறுப்பினர்களுக்கு விவாதத்தின் இறுதியில் பேசும் வாய்ப்பு வழங்கும் முடிவை மறுபரிசீலனை செய்தல்—தொடர்ச்சி

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் கடைசியாகப் பேசங்கள். கடைசியில் பேச வாய்ப்புத் தருகிறேன். கடைசியாகப் பேசலாம். (குறுக்கீடுகள்) உங்களுடைய நேரம் இருக்கிறது. உங்களுடைய நேரத்தின்போது பேசலாம். தொல்லை பண்ணாதிர்கள். (குறுக்கீடுகள்) அவையை நடத்தவிடுங்கள்.

8. மானியக் கோரிக்கைகள், 2013-2014, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி

**கோரிக்கை எண் 21—நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு
துறைமுகங்கள் துறை—தொடர்ச்சி**

திரு. எம். ரெங்கசாமி: பரந்து விரிந்த பாரத தேசத்தின் எல்லைகள் கடந்து, உலகத் தமிழினத்தின் உரிமை கீதம் ஒலிக்கும் ஓங்காரமே, (குறுக்கீடுகள்) சீனப் பெருஞ்சுவர், தொங்கு தோட்டம், தாஜ்மகால், பிரமிடுகள் என மனிதரால் உருவாக்கப்பட்டவை உலக அதிசயங்கள் ஆனபோது, (குறுக்கீடுகள்) மனிதரே அதிசயமாகி தமிழ் மண்ணுக்கு வந்த மாதரசே!

[2013 ஏப்ரல் 15]

9. தே.தி.மு.க. உறுப்பினர்களுக்கு விவாதத்தின் இறுதியில் பேசும் வாய்ப்பு வழங்கும் முடிவை மறுபரிசீலனை செய்தல்—தொடர்ச்சி

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் பேசியதற்கெல்லாம் பதில் சொல்ல உங்களுக்கு வாய்ப்புத் தரமுடியாது. (குறுக்கீடுகள்) உங்களுடைய குற்றச்சாட்டுகளுக்குத்தான் பதில் சொல்லியிருக்கிறார். உங்களுக்குப் பேச வாய்ப்பு இல்லை. (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் அவையிலிருந்து வெளியேறுகிறீர்களா அல்லது உங்களை வெளியேற்ற வேண்டுமா? (குறுக்கீடுகள்)

(தேசிய முற்போக்கு திராவிட கழக உறுப்பினர்கள் கோஷமிட்டுக்கொண்டே அவையிலிருந்து வெளியேறினர்.)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: லாபியில் யாரும் கோஷம் போடக் கூடாது. லாபியில் கோஷம் போடுபவர்களை வெளியேற்றும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

8. மானியக் கோரிக்கைகள், 2013-2014, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி

கோரிக்கை எண் 21—நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை—தொடர்ச்சி

திரு. எம். ரெங்கசாமி: தாயாகி, தந்தையாகி, தமிழர் குலச் சாமியாகி, யாதுமாகி நிற்கும் எங்கள் தாயுமானவரே, எளியவன் என்னை மாவட்ட கழகச் செயலாளராக்கி, சட்டமன்ற உறுப்பினராக்கி, ஏற்றங்கள் பல தந்து, என்னை வாழவைக்கும் எங்கள் குல தெய்வமே! நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை மானியக் கோரிக்கைமீதான விவாதத்தில் பங்கேற்றுப் பேசுவதற்கு இம்மாமன்றத்தில் எனக்கு அனுமதி அளித்த, நான் நித்தம் வணங்கும் எங்கள் அன்னை, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களை மீண்டும் பணிவோடு வணங்கி, என்னுடைய உரையைத் துவங்குகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சிந்துச் சமவெளி நாகரிகம், நைல் நதி நாகரிகம் என்றெல்லாம் மானுட நாகரிகத்தின் தொட்டில்களாக விளங்குவது நதிக்கரையோரங்கள்தான். அவ்வழியே தமிழகத்தின் நெற்களஞ்சியமாகவும், காவேரிக் கரையெங்கும்

2013 ஏப்ரல் 15] [திரு. எம். ரெங்கசாமி]

கண்கவர் கலைகளையும், கன்னித் தமிழ் பெருமையையும், இறையுணர்வு வளர்க்கும் வானளாவிய ஆலயங்களையும் வளர்த்து நிற்கும் தஞ்சைத் தரணியில், எட்டாம் உலகத் தமிழ் மாநாடு நடத்தி எங்கள் நெல் அள்ளும் தஞ்சையை, நெஞ்சை அள்ளும் தஞ்சையாக்கியது மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

காய்ந்துபோன வயிறுகளோடும், கூரை வேய்ந்த குடிசைகளோடும், காவேரியில் நீர் வருமா என பார்த்துப் பார்த்து பூத்துப்போன கண்களோடு காத்துக் கிடந்த எங்கள் கழனிவாழ் உழவர் கூட்டத்தின் வாட்டம் போக்கிட சட்டப்பேரர் நடத்தி நீதியின் துணையோடு காவேரி நதி நீர் உரிமையை மீட்டெடுத்துத் தந்தது பொன்னியின் செல்வி அம்மா அவர்கள்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

காவேரி கடைமடைப் பகுதியில் பிறந்தும், எங்கள் உழவர் பெருமக்களைக் கடைமடையராக்கிய சுருணாவின் துரோகங்களைத் துடைத்தெறிந்து, 'நீரின் அமையாது உலகு' என்பதை 'தாயின்றி அமையாது தண்ணீர்' என்னும் புதுமொழியாக்கி, புரட்சி படைத்திட்ட புறநானூற்றின் புது வடிவம் அம்மா அவர்கள்தான்.

எங்கள் வயலும், வாழ்வும் நிலைக்கும் காலமெல்லாம், வாஞ்சை கொண்ட தாயின் வரலாறும் நிலைக்கும் என்பது சத்தியம். ஏர் இருக்கும் காலமெல்லாம் எங்கள் அம்மாவின் பேர் இருக்கும் என்பது நிச்சயம். உழவு நடக்கும் காலம் வரை, இந்த உலகு இருக்கும் காலம் வரை, அம்மா, உங்கள் புகழ் நிலைக்கும் என்பது சத்தியம்.

1866 ஆம் ஆண்டு உருவாக்கப்பட்ட தொன்மையான பாரம்பரியம் மிக்க பழம்பெருமை விஞ்சும் புகழ் தஞ்சை நகராட்சியை, மாநகராட்சியாகத் தரம் உயர்த்தி, மகுடம் சூட்டியதும் எங்கள் மாதவமாம் அம்மா அவர்கள்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தஞ்சைத் தரணிக்கு எல்லாமாய் இருப்பவர் எங்கள் அன்னை நீங்கள்தான் அம்மா. தஞ்சை பூமியைத் தத்தெடுத்துக் கொண்டிருக்கிறீர்கள் அம்மா. தஞ்சை அடைந்திருக்கின்ற அத்துணை வளர்ச்சியும் தங்கள் ஆட்சிக் காலத்தில் உருவாக்கித் தரப்பட்டவைதான் அம்மா.

[திரு. எம். ரெங்கசாமி] [2013 ஏப்ரல் 15]

தஞ்சையில் 98 கோடி ரூபாயில் 14.2 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு புறவழிச் சாலை அமைக்க ஆணையிட்டு தஞ்சையின் புறவழிச் சாலையை முழுமையாக்கித் தந்தவர் நீங்கள் அம்மா!

ஒருங்கிணைந்த பெருந்திட்ட ஆட்சியர் வளாகம், ரூ.43 கோடியில் உருவாக்கித் தந்தது நீங்கள் அம்மா. மாவட்ட காவல் கண்காணிப்பாளர் அலுவலகம் ரூ.5 கோடியில் அமைத்துத் தந்தவர் நீங்கள் அம்மா. தொல்காப்பியர் சதுக்கம் அருகில் பட்டுக்கோட்டை சாலையில் இரயில்வே மேம்பாலம் அமைத்துத் தந்தது நீங்கள் அம்மா. குடமுருட்டி ஆற்றின் குறுக்கே மணத்திடல்-வளம்பக்குடி இடையே ஆற்றுப்பாலம் அமைத்துத் தந்தவர் நீங்கள் அம்மா!

செங்கிப்பட்டியில் அரசு பொறியியல் கல்லூரி ஏற்படுத்தி, மாணவர்களின் கல்வித் தாகத்திற்கு நீரற்றாய் இருப்பவர் நீங்கள் அம்மா. ஓரத்தநாட்டிலே கால்நடை மருத்துவக் கல்லூரியை உருவாக்கித் தந்தவர் நீங்கள் அம்மா. திருக்காட்டுப்பள்ளியில் காவேரி ஆற்றில் பாலம் ஏற்படுத்தித் தந்தவர் நீங்கள் அம்மா!

அன்னைத் தமிழுக்கு அரும்புகழ் சேர்க்க புரட்சித் தலைவர் உருவாக்கிட்ட தஞ்சை தமிழ்ப் பல்கலைக்கழகத்திற்கு, தமிழ் வளர்ச்சிப் பணிகளுக்காக ரூ.2 கோடி சிறப்பு மானியம் அளித்தவர் நீங்கள் அம்மா!

தஞ்சையில் உள்ள உலகப் புகழ் பெற்ற சரஸ்வதி நூலகத்திற்கு நிருவாக நலன் கருதி, ரூ.45 இலட்சமாக வழங்கப்பட்ட நிருவாக மானிய நிதியை ரூ.75 இலட்சமாக உயர்த்தி வழங்கியிருப்பவர் நீங்கள் அம்மா!

பிற்பகல் 1-20

தஞ்சை மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனைக்கு 1.25 கோடி ரூபாய் மதிப்பிலான சிடி. ஸ்கேன் கருவி ஒன்றினை வழங்கி, சிறந்த மருத்துவ சேவைக்குத் துணையாக நிற்பவர் நீங்கள் அம்மா!

தஞ்சை மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனையில் மண்டல சிறப்பு புற்று நோய் சிகிச்சை மையம் ஒன்றை ரூ.15 கோடியில் உருவாக்கிட ஆணையிட்டிருப்பது நீங்கள் அம்மா!

2013 ஏப்ரல் 15]

[திரு. எம். ரெங்கசாமி]

தஞ்சை பைபாஸ் அருகே மாரியம்மன்கோயில் சாலையில் இரயில்வே மேம்பாலம் ஒன்றினை உருவாக்கிட ஆணை வழங்கியிருப்பவர் நீங்கள் அம்மா!

இரண்டாயிரம் ஆண்டுகளுக்கு முன்பே கல்லணையில் அணை கட்டிய மாமன்னன் கரிகால் பெருவளத்தானுக்கு மணிமண்டபம் அமைத்திட ஆணையிட்டவர் நீங்கள் அம்மா!

தஞ்சைக்கும், தஞ்சை மாவட்டத்தின் பல பகுதிகளுக்கும் பாதுகாக்கப்பட்ட குடிதண்ணீர் வழங்கிட கொள்ளிடம் ஆற்றிலிருந்து கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டம் தந்தவர் நீங்கள் அம்மா!

திடக்கழிவு மேலாண்மைத் திட்டத்தின் வாயிலாக தஞ்சாவூர், கும்பகோணம் நகரங்களில் உயிரி எரிவாயு சக்திமூலம் மின்சாரம் தயாரிக்கும் திட்டம் தந்தவர் நீங்கள் அம்மா!

தஞ்சாவூர் பைபாஸ் அருகே குடந்தை சாலை விலக்கில் ரூ.1.50 கோடியில் ரவுண்டானா அமைத்து, சாலைப் போக்குவரத்தினை பாதுகாப்புக்குரியதாக்கித் தந்திருப்பவர் நீங்கள் அம்மா!

நூறாண்டுகள் காணாத தேரோட்டத்தை தஞ்சை மக்களுக்கு தரிசனம் கிடைக்கின்ற வகையில், தஞ்சை பிரகதீஸ்வரர் ஆலயத்திற்கு ரூ.51 இலட்சத்தில் தேர் செய்ய நிதி வழங்கியிருப்பவர் நீங்கள்தான் அம்மா!

நன்றி சொல்ல வார்த்தைகள் இல்லை. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் மலர்ப் பாதங்களை நன்றிக் கண்ணீரால் நனைக்கின்றேன். என் நன்றியோடு தஞ்சை மாவட்ட மக்களின் நன்றியினையும் உரித்தாக்குகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஓர் உடம்பிலிருக்கின்ற இரத்தநாளங்கள், இரத்தத்தையும், ஆக்சிஜனையும் அந்த உடலின் இயக்கத்திற்கு எடுத்துச் செல்வதைப்போல, ஒரு மாநிலத்தின் ஒட்டுமொத்த வளர்ச்சிக்கும் உறுதுணையாக இருப்பது சாலை வசதி என்பதை இந்த நேரத்திலே நினைவுகூர்ந்து, அப்படிப்பட்ட தரமான சாலைகள் தமிழ்நாட்டிலே அமைவதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு மிகச் சிறப்பாக இன்றைக்குத் திட்டங்களைத் தந்து கொண்டிருப்பதை தமிழ்நாட்டு மக்கள் வரவேற்றுப் பாராட்டிக் கொண்டிருக்கின்றார்கள். அந்த வகையில், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் தமிழகத்தின்

[திரு. எம். ரெங்கசாமி] [2013 ஏப்ரல் 15]

வரலாற்றில் இதுவரை எந்த முதல்வரும் அள்ளித் தந்திராத அளவுக்கு, கடந்த ஆண்டு ஒதுக்கீடாக இருந்த ரூ.5,615.71 கோடியை, இந்த ஆண்டு ரூ.6,452.77 கோடியாக உயர்த்தி (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டங்களுக்காக அள்ளித் தந்திருக்கின்றது பாராளுப் பிறந்த நம் அன்னைத் திருமகளின் தாராள கரங்கள்.

பாவங்களைக் கட்டியது கடந்தகால மைனாரிட்டி ஆர்.சி. ஆனால், பாலங்கள் கட்டுவது பரிவு மனம் கொண்ட நம் பாசத் தாயின் ஆர்.சி. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பெருகிவருகின்ற வாகனப் போக்குவரத்தை ஈடுசெய்யும் வகையிலும், பயண நேரத்தைக் குறைத்திடும் வகையிலும், பயண இயக்கச் செலவினைக் குறைத்திடும் வகையிலும் விரைவான, அதே நேரத்தில் பாதுகாப்பான பயணம் கிடைத்திடும் வகையிலும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு எண்ணற்ற சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டங்களையும், பாலங்கள் உருவாக்கும் பணிகளையும் நிறைவேற்றி வருகின்றது.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் இந்த அவையிலே விதி 110-ன்கீழ் அளித்த தரமணி-சிறுசேரி மற்றும் சிறுசேரி-மாமல்லபுரம் இடையே 4.5 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு உயர்மட்டப் பாலம் அமைக்கப்படும் என்ற அறிவிப்பும்; திருநின்றவூர்-பாடி இடையே 2.2 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு மாநில நகர்ப்புறச் சாலையாக ரூ.168 கோடியில் ஆறு வழிச் சாலையாக மேம்படுத்தும் அறிவிப்பும்; (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சென்னை உலர் துறைமுகத்திலிருந்து நெடுஞ்சாலை 4-ஐ இணைக்கின்ற தண்டலம், பேரம்பாக்கம், தக்கோலம் சாலை ரூ.39.4 கோடியில் நான்கு வழிச்சாலையாக மேம்படுத்தும் அறிவிப்பும்; தஞ்சை புறவழிச் சாலை கட்டும் இரண்டினை 14.2 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு ரூ.98 கோடியில் உருவாக்கிட அறிவிப்பும்; நபார்டு வங்கி உதவியுடன் ரூ.300 கோடியில் 131 ஆற்றுப் பாலங்களும், ரூ.100 கோடியில் 215 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள 67 அரசுச் சாலைகள் அமைக்கப்படும் என்ற அறிவிப்பும்; ரூ.948.30 கோடியில் 18 இரயில்வே மேம்பாலங்கள் 18 மாவட்டங்களில் கட்டப்படும் என்ற அறிவிப்பும்; சிறுசேரியில் பல்லடுக்கு வாகன நிறுத்தம் கட்டப்படும் என்ற அறிவிப்பும்; கிருஷ்ணகிரியில் தொழில் வளாகத்தினை நெடுஞ்சாலையுடன் இணைக்கும் இரண்டு புதிய சாலைகள் ரூ.11.90 கோடியில் அமைக்கப்படும் என்ற அறிவிப்பும்; சாலைப் பணிகளின் மேம்பாட்டிற்காக மாண்புமிகு அம்மாவின்

2013 ஏப்ரல் 15]

[திரு. எம். ரெங்கசாமி]

அரசு எந்த அளவிற்கு முன்னுரிமையும், முக்கியத்துவமும் கொடுத்திருக்கிறது என்பதற்கு ஓர் எடுத்துக்காட்டாக அமைந்திருக்கிறது என்பதை நான் இங்கே தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

பிற்பகல் 1-25

அதைப்போலத்தான், 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் 168 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள இடைவெளி தட மாநில நெடுஞ்சாலைகள், இரு வழித்தடச் சாலைகளாக மாற்றிவரும், 1000 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள ஒரு வழித்தட முக்கிய மாவட்டச் சாலைகள், இடைவெளி தடங்களாக ஒருங்கிணைந்த சாலை கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் தரம் உயர்த்தப்படும் என்று அறிவிக்கப்பட்டுள்ளதும், 3,500 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலைகள் மேலும் வலுப்படுத்தப்படும் என்ற அறிவிப்பும், அதற்காக வரவு-செலவுத் திட்டத்தில் ரூ.2,032 கோடி நிதி ஒதுக்கம் செய்திருப்பதும் மக்களிடையே மிகப் பெரிய வரவேற்பைப் பெற்றுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கடந்த நிதியாண்டில் நபார்டு வங்கி நிதியுதவியுடன் 235 கோடியில் 121 பாலங்கள் அமைக்கின்ற பணியில் ரூ.211.60 கோடியில் 433.72 கிலோ மீட்டர் நீளம் உள்ள சாலைகளைப் புதுப்பிக்கின்ற பணியும் நடைபெற்று வருகின்றது. அதைப்போல, இந்த ஆண்டு, 2013-2014 ஆம் நிதி ஆண்டில், நபார்டு வங்கி உதவியுடன் பல்வேறு சாலைப் பணிகளுக்கென ரூ.191.60 கோடியும், ரூ.233 கோடியில் பல பாலங்கள் அமைக்கும் பணிகளுக்காகவும் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது நம்முடைய தமிழ்நாட்டு மக்களிடையே மிகப் பெரிய மன மகிழ்ச்சியை ஏற்படுத்தியுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொள்ளாச்சி உபகோட்டத்தில் சோதனை அளவில் செயல்படுத்தப்பட்டு வரும் செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்த முறை மற்ற பகுதிகளுக்கும் விரிவுபடுத்தப்படும் என்ற அறிவிப்பு, சாலைப் பணிகள் அமைப்பதில் மிகப்பெரிய முன்னேற்றத்தைத் தரும் என்று மக்கள் மகிழ்ச்சியோடு எதிர்பார்க்கின்றார்கள். அதைப்போல, தற்பொழுது 28 புறவழிச் சாலைகளும், 3 வட்டச் சாலைகளும் அமைத்திட ரூ.436.08 கோடி அளவில் பணிகள் நடைபெற்று வருவது, தமிழ்நாட்டு மக்களிடம் மிகப் பெரிய வரவேற்பை ஏற்படுத்தியுள்ளது.

[திரு. எம். ரெங்கசாமி] [2013 ஏப்ரல் 15]

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு, சென்னையிலிருந்து மாமல்லபுரம் வரையுள்ள கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையை, நான்கு வழிச் சாலையாகத் தரம் உயர்த்தும் பணி 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் செயல்படுத்தப்படும் என்ற அறிவிப்பு, சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு கொண்டுள்ள அக்கறையை, மக்கள் பாராட்டி வரவேற்றுக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

சென்னை போக்குவரத்துத் துறை ஆய்வின் பரிந்துரையை ஏற்று, 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் சென்னை மாநகரத்தில் ரூ.271.68 கோடி செலவில், 4 பெரும் மேம்பாலங்கள் அமைக்கப்படும் என்ற அறிவிப்பும், சென்னையின் போக்குவரத்து நெரிசலை வெகுவாகக் குறைக்கக்கூடிய திட்டமாக மக்கள் பெரும் வரவேற்பு அளித்து, மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அதுமட்டுமல்லாமல், மதுரை மாநகரிலும் ரூ.130 கோடியில் இரண்டு பெரு மேம்பாலங்கள் அமைக்கப்பட உள்ளது, மாநிலத்தின் அனைத்துப் பகுதிகளின் சாலை மேம்பாட்டை இந்த அரசு எப்படிச் சிறப்பாக நிறைவேற்றிக் கொண்டிருக்கிறது என்பதற்குச் சான்றாக அமைந்திருக்கிறது.

அதுமட்டுமல்லாமல், தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்ட இரண்டாம் கட்டப் பணிகளுக்காக, மத்திய அரசு மற்றும் உலக வங்கியின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டுள்ளது என்ற செய்தி, மாண்புமிகு அம்மா அரசினுடைய சாலைப் பணி அமைக்கும் திட்டத்திற்குக் கிடைத்த மிகப் பெரிய வெற்றியாக அமைந்திருக்கிறது. இந்தத் திட்டத்தில் ரூ.8,580 கோடி செலவில் 1,678 கிலோ மீட்டர் நீளம் உள்ள சாலைகள் மேம்படுத்தப்பட உள்ளன என்பது மாநில அரசால் இதுவரை வெளிநாட்டு உதவியோடு செயல்படுத்தப்பட்டு வரும் திட்டங்களில் மிகப் பெரிய திட்டமாக இன்றைக்கு மக்கள் போற்றிப் பாராட்டிக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

அதுபோலத்தான், தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் இருப்பது போன்று தமிழ்நாடு மாநில நெடுஞ்சாலைகள் ஆணையம் அமைக்கப்படும் என்ற மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லரசின் அறிவிப்பு, இன்றைக்கு மிகப் பெரிய வரவேற்பைப் பெற்றுள்ளது. இதன்மூலம் பல முக்கிய மாநில நெடுஞ்சாலைகள் இந்த ஆணையத்தின்வசம் ஒப்படைக்கப்பட்டு, சர்வதேசத் தரத்தில் மேம்படுத்தி, பராமரித்து, மேலாண்மை செய்யப்பட உள்ளன என்பது சாலை வசதித் திட்டங்களுக்குக் கிடைத்திருக்கின்ற மிகப் பெரிய வரப்பிரசாதமாக அமைந்துள்ளது.

2013 ஏப்ரல் 15]

[திரு. எம். ரெங்கசாமி]

அதேபோல, நாகப்பட்டினத்தில் ஆழ்கடல் பசுமை வளத் துறைமுகம் ரூ.380 கோடி செலவில் அமைக்க, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு நடவடிக்கை எடுத்து வருவதை மீனவ மக்களுடைய வாழ்வாதாரத்தை வளப்படுத்துகின்ற வளமிக்க நடவடிக்கையாக மக்கள் போற்றிப் பாராட்டுகின்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நெடுஞ்சாலைத் துறையின் 2013-2014 ஆம் ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையிலே மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் இந்த நல்ல நடவடிக்கைகள் எல்லாம் மக்களுடைய சாலைத் தேவையை முழுமையாகப் பூர்த்தி செய்கின்ற வகையிலே அமைந்திருக்கின்றன.

பிற்பகல் 1-30

இன்றையதினம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், இந்த அவையிலே விதி 110-ன்கீழ் சாலை வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்காக அறிவித்திருக்கின்ற அறிவிப்புகளுக்கும், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு, சாலைப் பணி மேம்பாட்டிற்கு இந்த அளவிற்கு முக்கியத்துவம் மற்றும் முன்னுரிமை கொடுத்துக் கொண்டிருப்பதற்கும், தமிழ்நாட்டு மக்கள் உளமார, மகிழ்ச்சியோடு இன்றைக்குப் பாராட்டிக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

என் தொகுதியினுடைய சில கோரிக்கைகளை இந்த அவையிலே வைக்க விரும்புகின்றேன். தஞ்சை சட்டமன்றத் தொகுதியிலே அமைந்திருக்கின்ற தஞ்சாவூர் நகரத்தில் இருக்கின்ற சாந்தப்பிள்ளை கேட்டில் இரயில்வே மேம்பாலம் ஒன்றினை அமைத்துத்தர வேண்டுமென்றும், தஞ்சை நகராட்சியிலுள்ள பழைய திருவையாறு சாலை மற்றும் ராஜராஜ சோழன் நகர்ச் சாலையை நெடுஞ்சாலைத் துறையிடம் ஒப்படைத்து, மேம்படுத்தித்தர வேண்டுமென்றும், ரெட்டிப்பாளையம் சாலையில் கல்லணைக் கால்வாயின் குறுக்கே ஒரு பாலத்தை அமைத்துத்தர வேண்டுமென்றும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ரெங்கசாமி, தொகுதிக் கோரிக்கைகளை எல்லாம் எழுதிக் கொடுத்துவிடுங்கள், அவற்றைப் பதிவு செய்துகொள்ளலாம்.

திரு. எம். ரெங்கசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரே ஒரு கோரிக்கைதான். சுற்றுப் புறவழிச் சாலை தஞ்சை மையப் பகுதியை இணைக்கின்ற பல சாலைகளையும் நான்கு வழித்தடங்களாக மாற்றி, மேம்படுத்தித் தர வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டு, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள்

[திரு. எம். ரெங்கசாமி]

[2013 ஏப்ரல் 15]

துறை மானியக் கோரிக்கையின்மீது கருத்துகளை வழங்க வாய்ப்புத் தந்த மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கும் நன்றியைத் தெரிவித்து அமைகின்றேன். நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே. தங்கவேல் அவர்கள்.

திரு. கே. தங்கவேல்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை மானியக் கோரிக்கையின்மீது மார்க்கிஸ்ட் கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பில் பேச வாய்ப்பு அளித்ததற்கு மிக்க நன்றி. தரமான சாலைகளை அமைப்பது, அவற்றை முறையாகப் பராமரிப்பது ஒரு மாநில வளர்ச்சிக்கு மிக அவசியமானதாகும். ஆட்சிப் பொறுப்பேற்றவுடன், இன்னும் மூன்று ஆண்டுகளில், தமிழகத்தின் சாலைகளை மேம்படுத்துவதாக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் உறுதியளித்தார்கள். அதனைக் காப்பாற்றும் வகையில், அரசு செயல்பட வேண்டுமென்ற எதிர்பார்ப்பு மக்களிடம் இருக்கிறது. அந்த வகையில், நெடுஞ்சாலைத் துறையின் நிதி ஒதுக்கீடு சுமார் 837 கோடி ரூபாய் அதிகரிக்கப்பட்டிருப்பதை வரவேற்கிறோம். காசு உள்ளவர்களுக்கு மட்டுமே தரமான வாழ்க்கை கிடைக்குமென்ற சூழல் இந்தியாவில் உருவாகியுள்ளது. உலகமயம், பொருளாதாரக் கொள்கையை ஏற்றுக்கொண்ட மத்திய அரசு, தனியார்மயம், தாராளமயத்தை ஊக்குவிப்பதன் விளைவாக, அரசின் கடமைகளாகப் பார்க்கப்பட்ட கல்வி, சுகாதாரம், குடிநீர், உணவுப் பாதுகாப்பு என அனைத்தும் தனியாரைச் சார்ந்ததாக மாற்றப்பட்டு, அந்நிய நிறுவனங்களுக்குக் கதவு திறக்கப்பட்டு வருகிறது. நவீன யுகத்தின் அடிப்படையில், தேவைகளாக உருவாகியுள்ள சாலைகள், மின்சாரம், சுகாதாரம், சுற்றுச்சூழல் ஆகியவை பணம் படைத்தவர்களுக்கே என்ற நிலை வந்திருக்கிறது.

(மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர்

திரு. அ. பாப்பா சுந்தரம் தலைமை)

உதாரணமாக, மத்திய அரசு அமைத்துள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தை எடுத்துக்கொண்டால், அந்த ஆணையம் சாலைகளைக் கவனிப்பதைவிட, மக்களின் பொருளாதாரத்தைக் கவனிப்பதில்தான் அக்கறை காட்டுகிறது. பெட்ரோல், டீசல் விலை உயர்வைப்போல, தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் அமைந்துள்ள சுங்க

2013 ஏப்ரல் 15]

[திரு. கே. தங்கவேல்]

நிலையங்கள் விலைவாசி உயர்வுக்கு மறைமுகக் காரணமாக அமைந்திருப்பதை நாம் அறிவோம். மாநில அரசின் போக்குவரத்துக் கழகங்களையும், மத்திய அரசின் கொள்கை பாதிக்கிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. பாலகிருஷ்ணன் அவர்கள் சென்ற முறை சுங்கச் சாவடியைப் பற்றிப் பேசும்போது, ஒரு பேருந்துக்கு ரூ.30,000/- முதல் ரூ.40,000/- வரை கட்ட வேண்டிய நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது எனக் குறிப்பிட்டார். அப்போது பதிலளித்த மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், கடந்த திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியில், 4,500 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலைகள் தனியாருக்கு தாரை வார்த்தப்பட்டது பற்றியும், பேருந்து உரிமையாளர்கள், லாரி உரிமையாளர்கள் வைத்துள்ள கோரிக்கைக்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் உரிய நடவடிக்கை எடுப்பார்கள் எனத் தெரிவித்தார்கள். சுங்க வசூல் மக்களுக்கு ஏற்படுத்தும் சுமையிலிருந்து, மக்களைப் பாதுகாக்கும் விதத்தில், வாய்ப்புள்ள பகுதிகளில் ஆய்வு செய்து, மாற்றுச் சாலைகள் அமைக்க முக்கியத்துவம் கொடுக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடு)

பிற்பகல் 1-35

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. அ. பாப்பா சுந்தரம்):
மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சுங்கச் சாவடி கட்டணத்தைப் பற்றி இங்கே குறிப்பிட்டார்கள். தேசிய நெடுஞ்சாலை தனியார் முதலீட்டின் மூலமாக அமைக்கப்பட்டு, அதற்காகும் செலவினம் அந்தச் சாலையைப் பயன்படுத்துபவர்களிடமிருந்து சுங்கக் கட்டணத்தை வசூலிப்பதன்மூலம் திரும்பப் பெறப்படுகிறது. இக்கட்டணம் 1956 ஆம் ஆண்டு தேசிய நெடுஞ்சாலைச் சட்டத்தின்படியும், 1997 மற்றும் 2008 ஆம் ஆண்டுகளில் கொண்டுவரப்பட்ட சுங்கக் கட்டண வசூல் விதிகளின்படியும் வசூலிக்கப்படுகின்றது. 1997-ல் கொண்டுவரப்பட்ட சுங்கக் கட்டண வசூல் விதிகளின்படி, 5 வருடங்களுக்கு ஒரு முறை சுங்கக் கட்டணம் மறு நிர்ணயம் செய்யப்படுகிறது. 2008 ஆம் ஆண்டு திருத்தப்பட்ட விதியின்படி, ஆண்டுதோறும் சுங்கக் கட்டணம் மறு நிர்ணயம் செய்யப்பட்டு வருகிறது. தமிழ்நாட்டிலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2013 ஏப்ரல் 15]

36 சுங்கச் சாவடிகள் அமைந்துள்ளன. இவற்றில், இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் நேரடிக் கட்டுப்பாட்டில் 11 இடங்களிலும், முதலீட்டாளர்களின்மூலம் 22 இடங்களிலும், தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள சாலைகளில் 3 இடங்களிலும் சுங்கம் வசூல் செய்யப்பட்டு வருகின்றது.

அதுமட்டுமல்ல; மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, தமிழகத்திலுள்ள எல்லா சுங்கச் சாவடிகளிலும் ஒரே கட்டணத்தை வசூல் செய்ய வேண்டுமென்று நம்முடைய தலைமைச் செயலாளர் அவர்கள்மூலமாக மத்திய தரைவழிப் போக்குவரத்துத் துறையின் செயலாளருக்குக் கடிதம் எழுதப்பட்டு, இதுவரை பதில் கிடைக்கவில்லை. ஏனென்றால், ஒவ்வொரு சுங்கச் சாவடிக்கும் ஒவ்வொரு கட்டணத்தை நிர்ணயித்திருக்கின்றார்கள். ஆகவே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, இந்தச் சுங்கச் சாவடிக் கட்டணம் ஒரே சீராக இருக்க வேண்டுமென்பதற்காக, ஏற்கெனவே தலைமைச் செயலாளர் அவர்கள்மூலமாக மத்திய தரைவழிப் போக்குவரத்துத் துறைச் செயலாளருக்குக் கடிதம் அனுப்பப்பட்டு, இதுவரை எந்தப் பதிலும் கிடைக்கப்பெறவில்லை என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. அ. பாப்பா சுந்தரம்):
மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே. தங்கவேல் அவர்கள்.

திரு. கே. தங்கவேல்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய பதிலுக்கு நன்றி. ஆனால், அதேசமயத்தில், சுங்கச் சாவடியினுடைய கட்டணம் வசூலிக்கும் காலம் முடிந்த பிறகும் கூட, கோவை போன்ற பகுதிகளில் வசூல் நடவடிக்கை தொடர்ந்து கொண்டிருக்கிறது என்பதையும் கவனப்படுத்த விரும்புகிறோம்.

உலகத் தரத்தில் மாநில நெடுஞ்சாலைகளை உயர்த்த எடுத்துக்கொண்ட முயற்சி பாராட்டத்தக்கது. இந்தத் திட்டம் இதுவரை இல்லாத அளவில், வெளிநாட்டு நிதியுதவியைப் பெற்று நிறைவேற்றப்படும் எனவும், மாநில நெடுஞ்சாலை ஆணையம்மூலம் மேலாண்மை செய்யப்படும் எனவும் நிதிநிலை அறிக்கையில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த ஆணையம் தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தையிப்போல் செயல்பட்டு, சுங்க வசூலுக்கும், விலையேற்றத்திற்கும் வழிவகுக்குமோ என்ற அச்சம் ஏற்படுகின்றது.

2013 ஏப்ரல் 15] [திரு. கே. தங்கவேல்]

சாலைப் பராமரிப்பு போன்ற நிரந்தர கவனிப்பு தேவைப்படும் பணிகளை, அரசே மேற்கொள்வதுதான் பொருத்தமாக இருக்கும்; தனியான ஆணையம் ஏற்படுத்துவது தேவையற்றது. தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திடம். . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. அ. பாப்பா சுந்தரம்):
மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாடு மாநில நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் பணிகள் பற்றி மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் நிதிநிலை அறிக்கையிலே அறிவித்திருக்கின்றார்கள். தமிழகத்திலே மொத்தம் 22,012 கிலோ மீட்டர் மாவட்ட நெடுஞ்சாலைகள் இருக்கின்றன. அவற்றில் 5 ஆயிரம் கிலோ மீட்டர் சாலைகள்தான் இப்போது தமிழ்நாடு மாநில நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் கட்டுப்பாட்டின்கீழ் வருகின்றது. அதுவும், அதிக வாகனங்கள் செல்கின்ற சாலைகளை, உலகத் தரத்திற்கு இணையாக மேம்பாடு செய்வதற்காகத்தான் இந்த ஆணையம் ஏற்படுத்தப்படுகின்றது. தமிழகத்திலே 57,043 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலைகளை தமிழ்நாடு அரசு பராமரித்து வருகின்றது. ஆனால், மேலே குறிப்பிட்ட 5 ஆயிரம் கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலைகளில்தான் அதிக அளவில் போக்குவரத்து ஏற்படுகின்றது; அவற்றிலே அதிக விபத்துகள் ஏற்படுகின்றன. அந்தச் சாலைகளில் கனரக வாகனங்கள் நிறைய சென்று கொண்டிருக்கின்றன. இவற்றையெல்லாம் கருத்திலேகொண்டு, விபத்துகள் ஏற்படாமல், கனரக வாகனங்கள் தங்குதடையின்றிச் செல்வதற்கு, நான்கு வழிச் சாலையாக, அறு வழிச் சாலையாக அமைப்பதற்குத்தான், தமிழ்நாடு மாநில நெடுஞ்சாலை ஆணையம் ஒன்று ஏற்படுத்தப்பட்டிருக்கின்றது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர்மூலமாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. அ. பாப்பா சுந்தரம்):
மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே. தங்கவேல் அவர்கள்.

திரு. கே. தங்கவேல்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய விளக்கத்திற்கு நன்றி. தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திடம் ஒப்படைத்து, அவர்கள் 8 ஆண்டுகளாகப் பராமரிக்காமல் விட்ட சாலைகளை, தமிழக அரசு திரும்ப கட்டுப்பாட்டில் எடுத்துக்கொள்ள முடிவு செய்திருப்பது நல்லதொரு முடிவாகும்.

[திரு. கே. தங்கவேல்]

[2013 ஏப்ரல் 15]

பிற்பகல் 1-40

கடந்த திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியில், ஊரகச் சாலைகள், நெடுஞ்சாலைத் துறையின்கீழ் இருந்த கிராமச் சாலைகள், ஊரக மற்றும் உள்ளாட்சித் துறைக்கு மாற்றப்பட்டது. இந்தச் சாலைகளை மீண்டும் நெடுஞ்சாலைத் துறையின் கட்டுப்பாட்டின்கீழ் கொண்டுவர வேண்டும். சாலைப் பராமரிப்பை, 5 ஆண்டுகளுக்கு ஒப்பந்த அடிப்படையில் தனியார்வசம் விடுவது தொடர்பாக எடுத்துள்ள முடிவு பாதகமான விளைவுகளை ஏற்படுத்தும். ஏற்கெனவே, தருமபுரி, கிருஷ்ணகிரி, ஈரோடு, கோட்டக்கனி . . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. அ. பாப்பா சுந்தரம்): மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, பொள்ளாச்சி கோட்டத்தில், பரிட்சார்த்த முறையில்தான் இப்போது எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இதனால் எந்த அளவிற்கு சாலைப் பராமரிப்பில் முன்னேற்றம் ஏற்படும் என்பதைப் பொறுத்துதான், மற்ற கோட்டங்களுக்கும் இது நீட்டிக்கப்படும். தனியார்வசம் தொகுப்பு முறையில், சாலைகளை ஒப்படைக்கின்றபோது, அவர்கள் 5 ஆண்டு காலம் தொடர்ச்சியாக ஒரே சீராகப் பராமரிப்பார்கள். ஒப்பந்ததாரரிடம் வேலையை ஒப்படைக்கின்றபோது, பணி முடிந்தவுடன், அவர்கள் வேலை அத்துடன் முடிந்துவிடுகிறது. பிறகு, அதில் பல குறைபாடுகள் ஏற்படுகின்றன. அப்படிப்பட்ட குறைபாடுகள் இருக்கக்கூடாது என்பதற்காகத்தான், பரிட்சார்த்த முறையிலே, பொள்ளாச்சி கோட்டத்தை எடுத்து, தொகுப்பு முறையில், செயல்பாட்டுடன்கூடிய பராமரிப்புப் பணிகளை மேற்கொள்வதற்காக அரசு நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது என்பதை மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. அ. பாப்பா சுந்தரம்): மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே. தங்கவேல் அவர்கள்.

திரு. கே. தங்கவேல்: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் 'பரிட்சார்த்த முறையில்' எடுப்பதாக அறிவித்தார்கள். இதற்கு முன்னால் பேசிய சட்டமன்ற உறுப்பினர் "இதேபோல் தமிழகம் முழுவதும் செய்ய வேண்டும்" என்று

2013 ஏப்ரல் 15] [திரு. கே. தங்கவேல்]

குறிப்பிட்டார்கள். அதனால்தான், இதை பரிட்சார்த்த முறையிலா அல்லது தமிழ்நாடு முழுவதும் செயல்படுத்துவதா என்று கேட்க வேண்டிய நிலை ஏற்பட்டது. கிருஷ்ணகிரி, ஈரோடு போன்ற இடங்களிலுள்ள சாலைகளை உலக வங்கி நிதி உதவியுடன் பராமரிக்க, வெங்கடேஸ்வரா கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் நிறுவனத்துடன் போடப்பட்ட ஒப்பந்தம் பயனளிக்கவில்லை. பொள்ளாச்சி உபகோட்டத்தில் செயல்படுத்தப்படும் திட்டமும், அரசுப் பொறியாளர்களின் ஆய்வுக்கு அப்பாற்பட்டுள்ளது. அரசிடம் இருக்கும் சமூகப் பொறுப்புணர்வை தனியாரிடம் எதிர்பார்க்க முடியாது.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. அ. பாப்பா சுந்தரம்): மாண்புமிகு உறுப்பினர், ஒரு நிமிடத்தில் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. கே. தங்கவேல்: இப்போதுதான் பேசத் தொடங்கியிருக்கிறேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. அ. பாப்பா சுந்தரம்): மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, சாலை பராமரிப்புப் பணி தனியார்வசம் ஒப்படைக்கப்பட்டாலும், நம்முடைய பொறியாளர்களுடைய மேற்பார்வையில்தான் இருக்கும் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. அ. பாப்பா சுந்தரம்): மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே. தங்கவேல் அவர்கள்.

திரு. கே. தங்கவேல்: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, தனியார்மயத்தின் இன்னொரு மோசமான விளைவு, தொழிலாளர்களை அத்துக்கலிகளாக வைத்திருப்பது ஆகும். அரசு ஒப்பந்தங்களை நிரந்தரமாகக் கோரும் நிறுவனங்கள், தங்கள் பணியாளர்களை சமூகப் பாதுகாப்பற்ற நிலையிலே வைத்திருக்கிறார்கள். உதாரணமாக, சென்னை மெட்ரோ இரயில் கட்டுமானப் பணியில் நடந்த விபத்துகள் போன்ற சம்பவங்களைப் பார்க்கும்போது, 'கரணம் தப்பினால் மரணம்' என்கிற ஆபத்தான நிலையில் தொழிலாளர்கள் துயரப்படுகிறார்கள் என்பதை அறிய முடிகிறது. நெடுஞ்சாலைகள் அனைத்தையும் ஒரே அலகாக்கி,

[திரு. கே. தங்கவேல்]

[2013 ஏப்ரல் 15]

போதுமான நிருவாகக் கட்டமைப்பை ஏற்படுத்தி, சாலைகளைப் பராமரிக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அரசு, சாலைப் பணியாளர்களின் நீண்டகாலக் கோரிக்கைகளுக்கு செவிசாய்த்து, அவர்களின் 41 மாத கால பணிநீக்கக் காலத்தை, பணிக் காலமாக அறிவிக்கக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். வேலைநீக்கக் காலத்தில் இறந்துபோன 87 பேரில், 15 பேரின் வாரிசுதாரர்களுக்கு கருணை அடிப்படையில் பணிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ளவர்களுக்கும், விதிகளைத் தளர்த்தி, வேலை வழங்க வேண்டும். வேலைநீக்கக் காலத்தில் அவர்கள் பெற்றிருந்த கூட்டுறவுக் கடன்களுக்கான வட்டி, அபராத வட்டி போன்றவற்றை தள்ளுபடி செய்ய வேண்டும். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. அ. பாப்பா சுந்தரம்): மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, பணிபுரிந்த காலத்திற்குத்தான் ஊதியம் வழங்க வேண்டுமென்று விதி இருக்கிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இதை பலமுறை கேட்டிருக்கின்றார்கள். சாலைப் பணியாளர்கள், பணியில் இல்லாத காலத்திற்கு ஊதியம் வழங்க இயலாது என்பதை மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. அ. பாப்பா சுந்தரம்): மாண்புமிகு உறுப்பினர், ஒரு நிமிடத்தில் உரையை முடியுங்கள். (குறுக்கீடு) இன்னும் 4 உறுப்பினர்கள் பேச வேண்டியிருக்கிறது.

திரு. கே. தங்கவேல்: தருமபுரி மாவட்டம், அருர் தொகுதி, அருர் சித்தேரி மலைக்குச் செல்லும் காட்டாற்றின் குறுக்கேயும், கோட்டப்பட்டி-பிரம்பை கல்லாற்றின் குறுக்கேயும் பாலம் கட்டித்தர வேண்டுகிறோம். உளுந்துர்பேட்டை-சேலம் நான்கு வழிச் சாலை, தேசிய நெடுஞ்சாலை அமைப்பதற்காக சுமார் 5 ஆயிரம் விவசாயிகளிடமிருந்து 10 ஆயிரம் ஏக்கர் நிலங்களைக் கையகப்படுத்தியுள்ளார்கள். விவசாயிகளுக்கு உரிய இழப்பீடு கொடுக்காத நிலையில், சாலைப் பணியை முடித்து, ரிலையன்ஸ் நிறுவனம் சுங்க வரி வசூலிக்கத் தொடங்கியுள்ளார்கள். இதில், தமிழக அரசு தலையிட்டு, விசாரணை நடத்தி, விவசாயிகளுக்கு முறையான இழப்பீடு கிடைக்க வழி செய்ய வேண்டும். (குறுக்கீடு)

2013 ஏப்ரல் 15]

பிற்பகல் 1-45

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. அ. பாப்பா சுந்தரம்):
மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை
அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு மாற்றுத்
தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள்
குறிப்பிட்ட சாலை, இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை
ஆணையத்திற்குட்பட்ட சாலை. அது மாநில சாலை அல்ல. ஆகவே,
மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் வைக்கின்ற கோரிக்கையை,
இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திடம் வலியுறுத்தி,
அவர்களுக்கு இழப்பீட்டுத் தொகை பெற்றுத் தருவதற்கு அரசு
ஆவன செய்யும் என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு
உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. அ. பாப்பா சுந்தரம்):
மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே. தங்கவேல் அவர்கள்,
ஒரு நிமிடத்தில் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. கே. தங்கவேல்: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே,
அமைச்சருடைய அறிவிப்பிற்கு நன்றி. தஞ்சை, நாகை
தேசிய நெடுஞ்சாலைக்கு நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மாநில
அரசு தடையில்லாச் சான்றிதழ் கொடுக்காத காரணத்தால்,
பாதியில் நிற்கிறது. தடையின்மைச் சான்றிதழ் கொடுக்க நடவடிக்கை
எடுக்க வேண்டும்.

மதுரை-கமுதி சாலையில் பை-பாஸ் சாலை அமைக்கும் திட்டம்
தாமதமாகி வருகிறது. அதனை நிறைவேற்ற வேண்டும்.

சேலம், அயோத்தியாபட்டினம்-அரூர், ஊத்தக்கரை,
வானியம்பாடி வரை நான்கு வழிச் சாலை அமைத்திட வேண்டும்.
(குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. அ. பாப்பா சுந்தரம்):
மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை
அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு மாற்றுத்
தலைவர் அவர்களே, கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே
கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. சேலத்திலிருந்து திருப்பத்தூர் வரை அரூர்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2013 ஏப்ரல் 15]

வழியாக நான்கு வழிச் சாலை அமைப்பதற்கு கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. அ. பாப்பா சுந்தரம்):
மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே. தங்கவேல் அவர்கள், உரையை சீக்கிரம் முடியுங்கள்.

திரு. கே. தங்கவேல்: திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்செட்டி சாலையில் மீஞ்சூரை இணைக்கும் வகையில், இரண்டாம்கட்டமான சாலை கட்டமைப்பு வளையம் அமைக்கும் பணியை விரைவுபடுத்த வேண்டும்.

சாலை விபத்துகளைத் தவிர்க்கும் வகையில், மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் ஓட்டுநர்கள் ஓய்வெடுக்கும் இடம் ஒதுக்குவதுடன், தேசிய நெடுஞ்சாலை அருகே உள்ள மதுக் கடைகளை துரித கதியில் அகற்ற வேண்டுமென மார்க்கிஸ்ட் கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பில் வலியுறுத்திக் கேட்டுக்கொள்கிறோம்.

தமிழ்நாட்டில் 7 துறைமுகங்கள் உள்ளன. இதில் 3 துறைமுகங்களில் மட்டுமே சரக்குப் போக்குவரத்தும், இரண்டில் பயணிகள் போக்குவரத்தும் நடைபெறுகிறது. அரசுக் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள துறைமுகங்களை மேம்படுத்துவதற்கு அரசு கூடுதல் கவனம் எடுக்க வேண்டும்.

தனியார் பங்களிப்புடன் ஏற்படுத்தப்படும் துறைமுகங்களைப் பொறுத்தமட்டில், அவற்றின் பராமரிப்பு, மீன்பிடித் தளங்களுக்கு அச்சுறுத்தலாகவும், கடல் மாசை அதிகரிப்பதுமான அனுபவத்தைக் கணக்கில் எடுத்துக்கொண்டு, மேலும் தனியார் நிறுவனங்களின் ஏகபோகத்திற்கு கடல் வளம் காவு போகாத வகையில், அவற்றின்மீதான அரசுக் கட்டுப்பாட்டை அதிகரிக்க வேண்டும்.

தமிழகத்தின் கிழக்குக் கடற்கரையோர மாவட்டங்களில் வளர்ச்சிக்கும், தமிழக ஏற்றுமதித் தொழிலகங்களின் நலனுக்கும், கடல்சார் வாணிக வாய்ப்புகள் அதிகரிக்கப்பட வேண்டும் என்பதிலும் இருவேறு கருத்து இருக்காது. **

** மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

2013 ஏப்ரல் 15]

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. அ. பாப்பா சுந்தரம்): மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, சேது சமுத்திரக் கால்வாய்த் திட்டம் தொடர்பாக தற்போது உச்ச நீதிமன்றத்திலே வழக்கு நடைபெற்று வருகின்றது. அதைப் பற்றி இங்கே விவாதிக்க வேண்டாம் என்று மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஏனென்றால், வழக்கு நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கும்போது இங்கே விவாதிப்பது மரபல்ல. வழக்குக்குக் குந்தகம் ஏற்பட்டுவிடும். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அந்தக் கருத்தைத் தவிர்க்கவேண்டுமாய் தங்கள்வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. அ. பாப்பா சுந்தரம்): உறுப்பினர் அவர்கள் சேது சமுத்திரத் திட்டம் பற்றிக் கூறியது அவைக் குறிப்பில் இருக்காது. உறுப்பினர், உரையை சீக்கிரம் முடியுங்கள்.

திரு. கே. தங்கவேல்: என்னுடைய சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்டு இருக்கின்ற கோரிக்கைகள்:

திருப்பூரில் அறிவிக்கப்பட்டு, நிருவாகச் சிக்கல்களால் பல ஆண்டுகளாக கிடப்பிலுள்ள திட்டங்களை விரைவாக நிறைவேற்ற அரசு நிருவாகங்கள் ஒருங்கிணைந்த முயற்சி எடுக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

குறிப்பாக, திருப்பூர் கோட்டம், மணியக்காரம்பாளையத்தில் இரயில்வே பாதையைக் கடக்கும் வகையில் அமைக்கப்பட்டுள்ள மேம்பாலம்;

திருப்பூர் கோட்டம், அணைப்பாளையத்திலிருந்து இரயில்வே பாதையையும், நொய்யலாற்றையும் கடந்து மங்கலம் பாதையைச் சென்றடையும் வகையில் அமைக்கப்படவுள்ள மேம்பாலம்;

திருப்பூர், ஊத்துக்குளி சாலையில் எஸ்.ஆர்.சி. மில் அருகே அமைந்துள்ள இரயில்வே கேட்டுக்குப் பதிலாக, இரயில் பாதையைக் கடந்து செல்லும் வகையில் அமைக்கப்படவுள்ள மேம்பாலம்;

[திரு. கே. தங்கவேல்] [2013 ஏப்ரல் 15]

திருப்பூர்-ஊத்துக்குளி சாலை, டி.எம்.எப். மருத்துவமனைக்கு அருகில் அமையவுள்ள இரயில்வே கீழ்ப்பாலம்;

திருப்பூர், ஊத்துக்குளி சாலையுடன் ஹார்வி சாலையை இணைக்கும் வகையில் அமையவுள்ள இரயில்வே சேவைப்பாலம்;

திருப்பூர் பழைய பேருந்து நிலையத்திலிருந்து எளிதாக வெளியேறும் வகையில் அமைக்கப்படவுள்ள சுரங்கப் பாலம்;

திருப்பூரில் அமைந்துள்ள முன்னாள் முதலமைச்சர் எம்.ஜி. இராமச்சந்திரன் சிலைக்கு அருகிலிருந்து வளர்மதி பாலத்தைக் கடந்து சக்தி திரையரங்கச் சாலையை அடையும் வகையில் அமைக்கப்படவுள்ள அடிப்பாலம்;

திருப்பூருக்கு தேர்தல் பிரச்சாரத்துக்காக வந்திருந்தபோது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் உறுதியளித்துச் சென்றபடி, திருப்பூர், காமராஜர் சாலையிலிருந்து திருப்பூரின் மையப் பகுதிவரை அமைந்திடும் பறக்கும் மேம்பாலத் திட்டம் போன்றவற்றை நிறைவேற்றுவதன்மூலமே திருப்பூரின் போக்குவரத்துத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்ய முடியும்.

மேலும், திருப்பூர், சந்தைப்பேட்டையிலிருந்து பட்டுக்கோட்டையார் நகர், வெள்ளியங்காடு பகுதிகளை இணைக்கும் வகையில் புதிதாக மேம்பாலம் அமைக்க வேண்டும்;

திருப்பூரிலிருந்து வஞ்சிப்பாளையம் வரை இரயில் பாதையை ஒட்டிச் செல்லும் சாலையை, சோமனூர் வரை நீட்டிக்க வேண்டும்;

நெடுஞ்சாலைகளின் ஓரமாக இருந்த மரங்களையும், நிழற்குடைகளையும் அகற்றியதால் பொதுமக்கள் அவதிப்படுகிறார்கள். கடும் வெயிலைக் கணக்கில் கொண்டு உடனடியாக நிழற்குடைகளைக் கட்டிக் கொடுக்க வேண்டும்.

அரசு இதில் கூடுதல் கவனமெடுக்க வேண்டுமென இந்த நேரத்தில் வலியுறுத்திக் கேட்டுக்கொண்டு, அமர்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. அ. பாப்பா சுந்தரம்):
மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம்.பி.எஸ். சிவசுப்பிரமணியன் அவர்கள்.

2013 ஏப்ரல் 15]

பிற்பகல் 1-50

திரு. எம்.பி.எஸ். சிவசுப்பிரமணியன்: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, “இறைவனிடம் கையேந்துங்கள், அவன் இல்லை என்று சொல்வதில்லை” எனும் வரிகளை மெய்ப்பிக்கும் வகையில், நாடு நலம் பெறவும், நாட்டு மக்கள் வளம்பெறவும், நலம் பயக்கும் திட்டங்களை மக்களுக்குச் சென்றடையச் செய்வதன்மூலம், “நல்லாட்சி நடத்தும் அம்மாவின் ஆட்சியில், நமக்கொன்றும் குறையில்லை” என நாட்டு மக்களின் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வாழ்த்துகளை நாளும் பெறுகின்ற, மாபெரும் மக்கள் சக்தியாம், மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் மலர்ப்பாதங்களில் பணிந்து வணங்குகிறேன்.

தாய்க்குத்தான் தெரியும் தன் பிள்ளைகளின் அருமை. அதனால்தான், ஒரு குடும்பத்தில் தகப்பன் இல்லை என்றாலும் பரவாயில்லை, தாய் இருந்தால் போதும், அந்தக் குடும்பம் சீர்பெறும் என்பார்கள். நெய்வேலி தொகுதி, நெய்வேலி நகரியம் தவிர, மற்ற பகுதிகள் எல்லாம் காட்டுப்புறம் என அழைக்கப்படும் கிராமப்பகுதிகளைக் கொண்டதாகும். அவர்களின் வாழ்வு, முந்திரி மரங்களையும், பலா மரங்களையும் நம்பித்தான் உள்ளது. மூன்று தலைமுறைகளாக இருந்த முந்திரியும், பலாவும், 2011 டிசம்பரில் வந்த “தானே” புயலால் தடம் தெரியாமல் போனதால் பிழைப்பதற்கே வழியில்லை. இனி நாம் எப்படி வாழப்போகிறோம் என எண்ணி ஏங்கிய மக்களுக்கு, “தாயாக நானிருக்கும் வரை சேயாகிய உங்களுக்குக் கவலையில்லை” எனக் கூறி, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பல கோடி ரூபாய் செலவில் முத்தான பல்வேறு திட்டங்களை முனைப்போடு செயலாக்கியதன்மூலம், “மூன்று தலைமுறை அல்ல, 30 தலைமுறைக்குக் கவலையில்லை” எனும் வகையில், இப்போது நடைமுறைக்கு வந்துள்ள, “மக்களைத் தேடி அரசு என்ற அம்மா திட்டம்” 15 மாதங்களுக்கு முன்பாகவே நெய்வேலி தொகுதியில் செயலாக்கப்பட்டது (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதை பெருமையோடும், பெருமகிழ்வோடும் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, நெய்வேலி தொகுதிவாழ் மக்களின் வாழ்வாதாரத்தை வளப்படுத்தி, வாழ்வதற்கும் வழிகாட்டும் நோக்கில், ‘தானே’ புயலால்

[திரு. எம்.பி.எஸ். சிவசுப்பிரமணியன்] [2013 ஏப்ரல் 15]

பாதிக்கப்பட்டு, பாழ்பட்டுப் போன இடங்களெல்லாம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பயனுறு திட்டங்களால் இன்று பசுமையோடு காட்சியளிப்பதால், மனமகிழ்ந்த மக்களெல்லாம் மாநில முதல்வராக இருக்கும்போதே இவ்வளவு நன்மைகள் செய்கிறாரே, அம்மாவை நாடாளும் பிரதமராக ஆக்கினால், எவ்வளவோ நன்மைகளைச் செய்வார்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என மனங்குளிரப் பாராட்டுவதுடன், தக்க தருணத்தில் தங்களுக்கு நன்றிக் கடன் செலுத்தக் காத்திருக்கிறார்கள் என்பதை நன்றிப் பெருக்கோடு தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

“முயன்றால் முடியாததில்லை”, “முயற்சி திருவினையாக்கும்” என்பதை நிரூபிக்கும் வகையில், காவேரி நீர்ப் பிரச்சினையில் ஓராண்டல்ல, ஈராண்டல்ல, 22 ஆண்டுக்காலம் போராடி, வறண்ட காவேரியில் திரண்டு நீர்வர, காவேரி நடுவர்ப்பின்றித் தீர்ப்பினை மத்திய அரசின் அரசிதழில் வெளியிடச் செய்த சரித்திரப் புகழ்மிக்க, சாதனைத் தலைவியாம், சமூக நீதி காத்த வீராங்கனை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா அவர்களே! இந்தச் சிறப்பு மிக்க நிதிநிலை அறிக்கையில், நெடுஞ்சாலைத் துறைமீதான மானியக் கோரிக்கையில் பேசுகின்ற நல்வாய்ப்பினை நல்கிய மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கு நெஞ்சார்ந்த நன்றியினைக் காணிக்கையாக்குகின்றேன்.

4,974 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகள், 10,764 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள மாநில நெடுஞ்சாலைகள், 46,279 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள முக்கிய மற்றும் இதர மாவட்ட சாலைகளைக் கொண்ட தமிழகத்தின் சாலைக் கட்டமைப்பு, நமது நாட்டிலேயே நீளமான அமைப்புகளில் ஒன்று. பல ஆண்டுக்காலமாக இந்தச் சாலைகளில் வாகனப் போக்குவரத்து பல மடங்கு உயர்ந்துள்ளதாலும், இதனால் ஏற்படும் தேவைகளின் அவசியத்தைக் கொண்டு, 2012-2013 ஆம் ஆண்டில், 5,615.71 கோடி ரூபாயாக இருந்த நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கான நிதி ஒதுக்கீட்டை, 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் 6,452.77 கோடி ரூபாயாக உயர்த்தியுள்ளது, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் அரசு தமிழகத்தின் சாலை வளர்ச்சிக்குக் காட்டும் முக்கியத்துவத்தை உணர்த்துகிறது.

தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் செயல்படுவதுபோல, தமிழ்நாடு மாநில நெடுஞ்சாலைகள் ஆணையம் என்ற புதிய அமைப்பு உருவாக்கப்பட வேண்டுமெனவும், முக்கிய மாநில நெடுஞ்சாலைப்

2013 ஏப்ரல் 15] [திரு. எம்.பி.எஸ். சிவசுப்பிரமணியன்]

பணிகள் இதன்வசம் ஒப்படைக்கப்பட்டு, அவற்றை சர்வதேசத் தரத்தில் மேம்படுத்தி, பராமரித்து மேலாண்மை செய்ய சிறப்புக் கவனம் செலுத்தப்படுமென தெரிவித்துள்ளதும் போற்றுகலுக்குரிய மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் சீர்மிகு ஆட்சியில், சாலைப் பணிகள் சிறந்தோங்குவதைத் தெளிவுபடுத்துகிறது.

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் இரண்டாவது கட்டப் பணிகளுக்கு மத்திய அரசு மற்றும் உலக வங்கியின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டுள்ளது என்பதும், இந்தத் திட்டத்தில் 8,580 கோடி ரூபாய் செலவில் 1,678 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலைகள் மேம்படுத்தப்படுமென்பதும், இதுவரை அரசால் செயல்படுத்தப்பட்டுள்ள வெளிநாட்டு உதவி பெறும் திட்டங்களில் இது மிகப்பெரிய திட்டமென்பதும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆளுமைத்தன்மைக்கு மேலும் மெருகூட்டி மிளர்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 1-55

விரைவாகப் பயணம் செய்வதற்கு புறவழிச் சாலைகளும், மாநகர வட்டச் சாலைகளும், கூடுதலாகத் தேவைப்படுவதால் தற்போது 28 புறவழிச் சாலைகளும், மூன்று வட்டச் சாலைகளும் அமைப்பதற்காக 436.08 கோடி ரூபாய் மதிப்பிலான பணிகள் நடைபெற்று வருகின்ற நிலையில், சென்னையிலிருந்து மாமல்லபுரம் வரையுள்ள கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையை, நான்கு வழிச் சாலையாக தரம் உயர்த்துவதற்கான பணிகள் 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் தொடங்கி செயல்படுத்தப்படுமென்பது தங்கத் தாயின் தலைமையில் தமிழகம் தலைநிமிர்ந்து நிற்கப் போகிறது என்பதற்கு மேலும் வலுசேர்க்கிறது.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, படிப்படியாக சாலைகளின் தரத்தை உயர்த்தவும், வலுப்படுத்தவும், தேவையான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளும் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசு, 2013-2014 ஆம் ஆண்டில், 168 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள இடைவழித்தட மாநில நெடுஞ்சாலைகளை இருவழித்தட சாலைகளாகவும், 1,000 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள ஒருவழித்தட முக்கிய மாவட்ட சாலைகளை இடைவழித்தடங்களாகவும் ஒருங்கிணைந்த சாலை கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் தரம் உயர்த்தப்படுமென்பதும், மேலும், 3,500 கிலோ மீட்டர்

[திரு. எம்.பி.எஸ். சிவசுப்பிரமணியன்] [2013 ஏப்ரல் 15]

நீளமுள்ள சாலைகள் வலுப்படுத்தப்படுவது என்பதும், 2013-2014 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்டத்தில் ஒருங்கிணைந்த சாலை கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்திற்காக 2,032 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு செய்துள்ளது என்பதும் உலகத் தரத்திற்கு தமிழகச் சாலைகளை உயர்த்திடும் சிறப்பிற்குரியதாகும்.

தானத்தில், தருமத்தில், தளராத அன்பினில் தாயாக விளங்குகிற தங்கமான தலைவியே, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா அவர்களே, 2001-2006 ஆம் ஆண்டு தங்களது சீரிய நல்லாட்சியில், 2005 ஆம் ஆண்டில் கொண்டு வந்த உலக வங்கி உதவியுடன் செயல்படும் பார் போற்றும் திட்டம்தான் புது வாழ்வுத் திட்டம். இந்தத் திட்டம் தமிழகத்தில் 26 மாவட்டங்களிலுள்ள 120 ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் செம்மையாகச் செயல்பட்டு வருகிறது. இதையறிந்த ஓடிசா மாநில மாண்புமிகு பஞ்சாயத்துத் துறை அமைச்சர் கல்பத்தருதாஸ் தலைமையிலான உயர் மட்டக் குழு, இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் அனுமதியோடும், ஆசியோடும் நமது நகராட்சி நிருவாகம், ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்களை 10-04-2013 அன்று தலைமைச் செயலகத்தில் சந்தித்து, புது வாழ்வுத் திட்டம் மற்றும் தமிழ்நாடு மாநில ஊரக வாழ்வாதார இயக்கம் ஆகிய திட்டங்களின் சிறப்பான செயல்பாடுகளைத் தெரிந்து கொண்டு, எங்கள் மாநிலத்திலும் இத்திட்டத்தை செயல்படுத்துவோமெனக் கூறியுள்ளது, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களால் கொண்டு வரப்படும் மகத்தான திட்டங்களை, மற்ற மாநில அரசுகளும் ஏற்று செயலாக்குவது என்பது முதல் மாநிலமாக தமிழகம் வளர்ச்சிப் பாதையை நோக்கிச் செல்கிறது என்பதற்குச் சான்றாகும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, இதுபோன்று மக்கள் நலப் பணிகளில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் சிறப்பிற திட்டங்களை மற்ற மாநில அரசுகளும், 2013-2014 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதிநிலை அறிக்கையை நாட்டு மக்களும், நடுநிலையாளர்களும், நல்லமம் படைத்தோர்களும் பாராட்டி மகிழ்கின்ற வேளையில், 2006 முதல் 2011 ஆம் ஆண்டு வரையில், அறிவிப்பு அரசாக ஆட்சியை நடத்தி ஆடல், பாடல்களில் காலம் கழித்த மைனாரிட்டி. (தி.மு.க. அரசின் கருணாநிதி மட்டும் குறை கூறுகிறார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதை நினைத்தால் கதை ஒன்று நினைவிற்கு வருகிறது.

2013 ஏப்ரல் 15] [திரு. எம்.பி.எஸ். சிவசுப்பிரமணியன்]
(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தலைமை)

சென்னையில் மழை பெய்தது என்றால், ஒரு வியாபாரியிடம் சென்று மழை பெய்ததாமே என கேட்டால், சுமாராகப் பெய்தது என்று சொன்னார், தையல்கடைக்காரரைக் கேட்டால், ஓரளவிற்குப் பெய்தது என்று சொன்னார், பால்காரரிடம் கேட்டால் ஊத்து, ஊத்துனு ஊற்றியது என்பார், ஆசிரியரைக் கேட்டால், அடி, அடி என அடித்தது என்பார். “நிலத்தளவே ஆகுமாம் நீரின் குணம்” என்பதுபோல, அவரவர் நிலைக்கேற்ப கருத்தினைச் சொல்வார்கள். அதுபோலத்தான் தானும், தனது குடும்பமுமே பெரிதென வாழும் சுயநலக்காரர் கருணாநிதி அவர்கள், கழக அரசின் நிதிநிலை அறிக்கையைப் பற்றிக் கூறும் குறையும் என்பதை இந்த மாமன்றத்திலே பதிவு செய்கின்றேன்.

எதிர்காலத்தில் தமிழகத்தை வழிநடத்தப்போகும் இளைய தலைமுறைகளாம் மாணவர்களை, பெற்றோர்களே கவனிக்காவிட்டாலும், உற்ற தாயாக இருந்து உதவிடும் வகையில், படிப்பிற்குத் தேவையுறும் பன்முக சலுகைகளை எல்லாம் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வாரி வழங்குகின்ற வள்ளலின் வாரிசாம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், நெய்வேலி தொகுதிக்குட்பட்ட பண்ருட்டி அரசு அண்ணா பொறியியல் கல்லூரியில் விடுதிகள் கட்டுவதற்காக 5 கோடி ரூபாயை அளித்துள்ளதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கு எனது நெஞ்சார்ந்த நன்றியினை உரித்தாக்குகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முதன்முதலாய் உருவான நெய்வேலி தொகுதியில், முதன்முதலாய்க் கேட்ட கோரிக்கையினை ஏற்று, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் நெய்வேலியில் புதிய பணிமனை அமைக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

பிற்பகல் 2-00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவையின் முன்னனுமதியுடன் அவையின் அலுவல் நேரம் நீட்டிக்கப்படுகிறது.

திரு. எம்.பி.எஸ். சிவசுப்பிரமணியன்: அப்பணிமனையை இந்தக் கூட்டத் தொடர் முடியும் முன்பாகவே தங்களின் பொற்காங்களால் திறந்து வைத்து நெய்வேலி நகரிய வாழ் மக்களின் நீண்ட காலக் கோரிக்கையினை நிறைவேற்றிட தாயின் பொற்பாதம் பணிந்து வேண்டுகிறேன்.

[திரு. எம்.பி.எஸ். சிவசுப்பிரமணியன்] [2013 ஏப்ரல் 15]

“ஏர்முனைக்கு நேர் இங்கே எதுவுமே இல்லை” எனும் பாடல் வரிகளுக்கேற்ப, உழுதுண்டு வாழும் விவசாயிகளுக்காக உழவர் பாதுகாப்புத் திட்டம் தந்து, காரோட்டுபவன் இறந்தால் ஒரு இலட்சம் என்ற நிலையை மாற்றி, ஏரோட்டுபவன் இறந்தாலும் ஒரு இலட்சம் எனும் பாதுகாப்பை நல்கிய உழைக்கும் வர்க்கத்தின் ஒளிவிளக்கே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

ஆலயங்கள்தோறும் அன்னதானத் திட்டம் தந்த அன்னபூரணியாம் அம்மா அவர்கள், தமிழ்ப் புத்தாண்டின் துவக்கமாம் சித்திரைத் திங்களை உழவர் பெருவழிவாகக் கொண்டாட ஆணையிட்டு, அவ்வழிவில் ஏழையெளிய விவசாயிகளுக்கும், உழவர் பெருமக்களுக்கும் வயிறார உணவளித்து, “ஏழையின் சிரிப்பில் இறைவனைக் காண்போம்” என்ற பேரறிஞர் பெருந்தகை அண்ணா அவர்களின் கனவை செயலாக்கி,

“ஈதல் இசைபட வாழ்தல் அதுவல்லது
ஊதியம் இல்லை உயிர்க்கு.”

எனும் வள்ளுவனின் வாக்கினை வாழ்விக்கும் தாயே, வாழுகின்ற தலைமுறை மட்டுமல்ல; வருங்கால தலைமுறையும் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தங்கத் தாரகை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பின்னாலே அணிவகுக்கும், அணிவகுக்கும் என்பதுடன், நம்பி வாக்களித்த நாட்டு மக்கள் நல்லவரின் கையில் நன்றியோடு நாற்பதும் தந்து, நாடாளப்போகும் நற்காலம் நலமுடனே வந்து சேரும் என்பதைப் பணிவோடு தெரிவித்துக்கொண்டு, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எனது தொகுதிக்கோரிக்கை ஒன்றினை மட்டும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன், நெய்வேலி தொகுதியில் அறிவியல் மற்றும் கலைக் கல்லூரி ஒன்று அமைத்துத்தர வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். என்னுடைய தொகுதிக்கோரிக்கைகள்:

- (1) காடாம்புலியூரில் அரசு கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரி அமைத்துத்தர வேண்டும்.
- (2) பேர்பெரியான்குப்பம் கிராமத்தில் பெண்கள் விடுதி கட்டடம் அமைத்துத்தர வேண்டும்.
- (3) காடாம்புலியூரில் பெண்கள் விடுதி பிரித்துக் கட்ட வேண்டும்.
- (4) நெய்வேலி இந்திரா நகரில் நவீன வசதிகளுடன்கூடிய பொது மருத்துவமனை அமைத்துத்தர வேண்டும்.

2013 ஏப்ரல் 15] [திரு. எம்.பி.எஸ். சிவசுப்பிரமணியன்]

- (5) ஆலப்பாக்கம்-காட்டுகூடலூர் சாலையை மாநிலச் சாலையாகத் தரம் உயர்த்தித்தர வேண்டும்.
- (6) பணிக்கன்குப்பம் சாலையில் பணிக்கம், மாளிகம்பட்டு மற்றும் தாழம்பட்டு கிராமத்தில் உள்ள தரைப்பாலம் உயர்மட்டப் பாலமாக அமைத்துத்தர வேண்டும்.
- (7) சொரத்தூர்-நெய்வேலி சாலை மற்றும் முத்தாண்டிக்குப்பம்-நெய்வேலி சாலையை தரமான சாலையாக அமைத்துத்தர வேண்டும்.
- (8) நெய்வேலி-கருக்கை சாலையை அகலப்படுத்தி மேம்பாடு செய்துத்தர வேண்டும்.
- (9) நெய்வேலி-முத்தாண்டிக்குப்பம் முதல் சென்னை வரை பேருந்து வசதி ஏற்படுத்தித்தர வேண்டும்.
- (10) நெய்வேலி நகரம் முதல் சென்னை வரை குளிர்தாதுனப் பேருந்து ஏற்படுத்தித்தர வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி அவர்கள்.

பேச வாய்ப்புத்தந்தமைக்கு நன்றி தெரிவித்து விடை பெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2013-2014 ஆம் ஆண்டுக்கான நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறைக்கான மானியக் கோரிக்கையின்மீது பேச வாய்ப்பளித்தமைக்காக இந்திய கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பாக நெஞ்சார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொண்டு, நாட்டின் தொழில் உற்பத்தியில் பொருளாதாரத்தின் அங்கங்களான தொழில் துறை, தொழில்நுட்பம், வேளாண்மை போன்றவற்றின் வளர்ச்சிக்கு சாலைகள், பாலங்கள் மற்றும் துறைமுகங்கள் பெரும் பங்கு வகிக்கின்றன. மனித சமூகம் வாழ இன்றைக்கு நீர், நிலம், உணவு, உடை, காற்று இவையெல்லாம் எப்படித் தேவையோ, அதைப்போலவே சாலை வசதியையும் நம்பி வாழ வேண்டிய கட்டாயத்தில் உள்ளனர். இவற்றையெல்லாம் உணர்ந்த நமது மாநில முதல்வர் அவர்களும், நெடுஞ்சாலைத் துறையும், நல்ல தரமுள்ள சாலைகளை உருவாக்குவதிலும், தேவையான இடங்களில் பாலங்களைக் கட்டுவதிலும், கவனம் செலுத்தி வருவதனை இந்திய கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பில் வரவேற்கிறோம்.

[திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி]

[2013 ஏப்ரல் 15]

நெடுஞ்சாலைத் துறை உருவாக்கப்பட்டு 87 ஆண்டுகள் கடந்துள்ள நிலையில், மாநில அரசு பல்வேறு வகைகளில் சாலைகளையும், துறைமுகங்களையும் மேம்படுத்த, பல சிறப்பான திட்டங்களைத் தீட்டி தமிழகத்தில் இன்றைக்கு கிராமமும், நகரமும் ஒரே சீரான வளர்ச்சியில் கிராமங்களை, நகர சாலைகளோடு ஒன்றிணைத்து முன்னேற்ற வழிவகுத்துள்ளது. மனித உயிர்கள் விலைமதிப்பற்றவை. இவற்றைக் கருத்தில்கொண்டு பாதுகாப்பான பயணம் மற்றும் நெரிசலற்ற போக்குவரத்தை உறுதி செய்திட வேண்டும். தமிழக முதல்வர் அவர்களின் தொலைநோக்குப் பார்வையுடன் தீட்டப்பட்ட 2023 திட்டத்தின்படி, தமிழகத்தில் 1 இலட்சத்து 33 ஆயிரம் கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் 2,000 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை 6 மற்றும் 8 வழி விரைவுச் சாலைகளாகவும், 500 கி.மீ. நீளமுள்ள மாநிலச் சாலைகளை நான்கு வழிச் சாலைகளாகவும், மற்றும் 16,000 கி.மீ. நீளமுள்ள இதர மாநிலச் சாலைகளை இருவழிச் சாலைகளாகவும் மாற்றியமைக்கத் திட்டமிட்டுள்ளது இந்த மாநிலத்தின் வளர்ச்சிக்கு பெரிதும் உதவும். அதேவேளையில், தற்போதுள்ள ஓடி-ஆர். சாலைகள் 36,032 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை, எம்டி-ஆர். சாலைகளாக தரம் உயர்த்திட வேண்டும். இன்றைக்குக்கூட மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் கிராமப்புற ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளைப் பராமரிக்க ரூ.400 கோடி. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கிராமத்தில் இருக்கின்ற மாவட்ட இதரச் சாலைகளையெல்லாம், மாவட்டச் சாலைகளாக மாற்ற வேண்டும் என்று இங்கே குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். சாலைகளின் செரிவுகளைப் பொறுத்துத்தான் அந்தச் சாலைகளை அகலப்படுத்த முடியும். சாலையிலுள்ள போக்குவரத்துச் செரிவின் அடிப்படையில், ஒரு வழி, இரு வழி மற்றும் பல்வழித் தடமாக அமைக்கப்பட்டு பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. இந்திய சாலைகளில் பலவகைப்பட்ட போக்குவரத்து உள்ளது. இந்தச் சாலைகளில் போக்குவரத்துச் செரிவு மற்றும் பயணம் செய்பவர்களின் எண்ணிக்கை மதிப்பிடப்படுகிறது. உதாரணத்திற்கு கீழ்க்கண்ட விகிதாச்சார அடிப்படையில் P.C.U. கணக்கிடப்படுகிறது. மோட்டார் சைக்கிள் 5, கார்கள் 1, சைக்கிள் ரிக்ஷா 2, பேருந்து, லாரி 3, குதிரைவண்டி 4, டிராக்டர் 4.5,

2013 ஏப்ரல் 15] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

மாட்டு வண்டி 6, இந்தக் கணக்கின் அடிப்படையில்தான் சாலைகள் அகலப்படுத்தப்படுகின்றன. ஒருவழித் தடச் சாலை என்று சொன்னால், 3.75 மீட்டர் அகலம் கொண்ட ஒருவழித் தடச் சாலையாக அமைக்கப்படும். இச்சாலையில் போக்குவரத்துச் செரிவு சுமார் 2,000 P.C.U.-க்கு மிகாமல் இருக்க வேண்டும். அப்படி இருந்தால்தான், ஒருவழித் தடச் சாலையாக அங்கீகரிக்க முடியும். இடைவழித் தடச் சாலை என்று சொன்னால், போக்குவரத்துச் செரிவு 2,000 P.C.U.-யைத் தாண்டி 5,500 P.C.U.-க்கு இருக்கும்பட்சத்தில், அச்சாலையினை 5.5 மீட்டர் அகலம் கொண்ட இடைவழித் தடச் சாலையாக அகலப்படுத்தப்படும்.

பிற்பகல் 2-05

அதேபோல, இருவழித் தடச் சாலைகள், ஒரு சாலையின் போக்குவரத்துச் செரிவு 5,500 P.C.U.-ஐத் தாண்டி 15,000 P.C.U.-க்கு இருக்கும்பட்சத்தில், அது 7 மீட்டர் அகலம் கொண்ட இருவழித் தடச் சாலையாக அகலப்படுத்தப்படும். பாவுதளத்துடன்கூடிய இருவழித் தடச் சாலையில் ஒரு சாலையின் போக்குவரத்துச் செரிவு 15,000 P.C.U.-ஐத் தாண்டி 20,000 P.C.U.-ஆக இருக்கும்பட்சத்தில், அந்தச் சாலையினை 10 மீட்டர் அகலம் கொண்ட பாவுதளத்துடன்கூடிய இருவழித் தடச் சாலையாக அமைக்கப்படுகின்றது. போக்குவரத்துச் செரிவு 20,000 P.C.U.-ஐத் தாண்டி 40,000 P.C.U.-க்கு இருக்கும்பட்சத்தில், மையத்தடுப்புடன்கூடிய நான்குவழித் தடச்சாலையாக அமைக்கப்படுகின்றது. பல்வழித் தடச்சாலைகள், ஒரு சாலை 40,000 P.C.U.-க்கு மேலான போக்குவரத்துச் செரிவு இருக்கும்பட்சத்தில், அதனை பல்வழித்தடச் சாலையாக அமைக்கும் வழக்கத்தை நெடுஞ்சாலைத் துறை கடைப்பிடித்து வருகிறது.

ஆகவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் மாவட்ட இதரச் சாலைகளை, இருவழிச் சாலைகளாக அமைக்க வேண்டுமென்று இங்கே கேட்டிருக்கிறார்கள். அது இயலாது. இந்த அலகின்படி இருந்தால், அந்த அலகிற்கு ஏற்றவாறு, சாலைகளிடையே அகலத்தை நீட்டிக்க முடியும் என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி அவர்கள்.

[2013 ஏப்ரல் 15]

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் நீண்ட விளக்கத்திற்கு நன்றி. இன்றைக்கு நம்முடைய மாநில முதல்வர் அவர்கள் கிராமப்புறச் சாலைகளைப் பராமரிக்க ரூபாய் 400 கோடி ஒதுக்கீடு செய்தும், பிளாஸ்டிக் கழிவுகளிலிருந்து தார்ச் சாலைகள் அமைக்க பல்வேறு வகையான திட்டங்களையும் அறிவித்திருக்கிறார்கள். அவற்றை இந்திய கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பிலே வரவேற்கின்றோம்.

தமிழக அரசின் தொடர் முயற்சியின் காரணமாக, தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் இரண்டாம் கட்ட சாலைப் பணிகளுக்கு, உலக வங்கியின் ஒப்புதலோடு 1,678 கிலோ மீட்டர் சாலைகளை மேம்படுத்த, ரூபாய் 8,583 கோடி பெற அனுமதி பெறப்பட்டுள்ளதன்மூலம் நீண்ட காலமாக மேம்படுத்தப்படாமல் உள்ள சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்கு வழிவகுக்கும்.

நமது முதல்வர் அவர்களுடைய சீரிய முயற்சியால் கடந்த காலங்களில் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலைத் துறை ஆணையத்தினால் புறவழிச் சாலைகள் அமைக்கும்போது, ஏற்கெனவே இருந்த கைவிடப்பட்ட சாலைகளின் நிலைமைகளையும் அவற்றை நகர்ப்புற மாநில நெடுஞ்சாலையாக மீள் வகைப்படுத்துவதன் அவசியத்தினையும், உடனடியாக அந்தச் சாலைகளைப் பராமரிக்க வேண்டியதன் அவசியத்தினையும் உணர்ந்து, 81.27 கிலோ மீட்டர் சாலைகளை 82.33 கோடி ரூபாயில் புனரமைக்க இந்த ஆண்டு நிதி ஒதுக்கீடு செய்து, கேட்பாரற்றுக் கிடந்த இந்தச் சாலைகளை, மக்கள் பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டுவந்ததன்மூலம் பல்வேறு இடங்களில் போக்குவரத்து நெருக்கடி தீர இது உதவும்.

மத்திய அரசைப் பொறுத்தவரையில், தமிழகத்தை தொடர்ந்து புறக்கணித்து, மாற்றாந்தாய் மனப்பான்மையுடன் நடத்துகொள்வதற்கு பல்வேறு உதாரணங்கள் இருந்தபோதும் கூட, சாலைப் போக்குவரத்திலும் அந்த நிலை தொடருகிறது. மத்திய அரசின் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலைத் துறை ஆணையத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்ட பின்பு, கடந்த 8 வருட காலமாக பல்வேறு தேசிய நெடுஞ்சாலைத் துறை சாலைகள் பராமரிப்பில்லாமல் உள்ளன. ஒன்று, இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலைத் துறை, சாலைகளைப் பராமரிக்க வேண்டும். இல்லையேல், மாநில நெடுஞ்சாலைத் துறையிடமே நிரந்தரமாக, திருப்பி ஒப்படைத்துவிடவேண்டும்.

2013 ஏப்ரல் 15] [திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி]

இதற்கான துரிதமான நடவடிக்கைகளை மாநில அரசும் மேற்கொள்ள வேண்டும். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 205, பாடியிலிருந்து திருப்பதி வரை செல்கின்ற தேசிய நெடுஞ்சாலை, பாடியிலிருந்து திருநின்றவூர் வரை 22 கிலோ மீட்டர் உள்ள சாலையை, சுமார் 7ஆண்டுகாலமாக இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் பராமரிப்பு செய்யவில்லை. இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு சென்றவுடன், தாயுள்ளத்தோடு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அதற்கு ஐந்தரைக் கோடி ரூபாயை முதல் கட்டமாக நதியொதுக்கீடு செய்துள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அங்கு இருக்கின்ற, குண்டுக்குழியுமாக உள்ள சாலைகள் எல்லாம் சீர்செய்யப்பட்டிருக்கின்றன.

பிற்பகல் 2-10

அதுமட்டுமல்ல, பாடியிலிருந்து திருநின்றவூர் வரை முதல் கட்டமாக நான்கு வழிச் சாலையாகவும், படிப்படியாக நிலம் ஆர்ஜிதம் செய்த பிறகு ஆறுவழிச் சாலையாகவும் அமைக்கப்படும் என்பதையும் தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதேபோல, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசைப் பொறுத்தவரைக்கும், தமிழ்நாட்டு மக்களுக்கு எந்தெந்த வகையிலே சாலையைப் பயன்படுத்த முடியுமோ அந்த வகையிலே, நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி அவர்கள்.

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: சாலைப் பணிகளை விரைந்து செயல்படுத்தி காலியான சாலைப் பணியாளர் பணியிடங்களை உடனடியாக நிரப்பிட வேண்டும். தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் சுங்க வரி வசூலிப்பது, ஒரு பகல் கொள்ளையைப்போல நடந்து வருகிறது.

[திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி] [2013 ஏப்ரல் 15]

மத்திய அரசின் கட்டுப்பாட்டிலுள்ள NHAI என்ற நிறுவனத்தின் அடாவடி வசூலால் வாகன ஓட்டுநர்களும், பொதுமக்களும் மிரளவேண்டிய நிலை உள்ளது. இதில் வெளிப்படடைத்தன்மை வேண்டும். விலைவாசி உயர்வைப்போல, இங்கும் சுங்க வரிக் கட்டணத்தை உயர்த்தி வசூல் செய்கின்றனர். பொதுமக்கள். . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் கட்டுப்பாட்டில்தான் சுங்க வசூல் செய்யப்பட்டிருக்கின்றது. ஆனால், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இங்கே சுங்க வரி அதிகமாக வசூலிக்கப்படுவதாக தெரிவித்துள்ளார்கள். இன்றைக்கு 1997 ஆம் ஆண்டு விதிமுறையின்படி, ஐந்தாண்டுகளுக்கு ஒரு முறைதான் சுங்கக் கட்டணம் உயர்த்தப்பட்டுள்ளது. அதற்குப் பிறகு, 2008 ஆம் ஆண்டு விதிமுறைகளின்படி, ஒவ்வோர் ஆண்டும் சுங்கக் கட்டணத்தை உயர்த்திக்கொள்ளலாம் என்று விதிமுறை வகுக்கப்பட்டிருக்கின்றது. மைய அரசின் கட்டுப்பாட்டில் இருக்கின்ற இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின்கீழ் இந்தச் சுங்கச் சாவடி அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றது. இதில் மாநில அரசுக்கு எந்தவிதமான சம்பந்தமும் கிடையாது. இருப்பினும், மாநில அரசாங்கம் தொடர்ந்து வலியுறுத்திக் கொண்டிருக்கின்றது. நான் ஏற்கெனவே குறிப்பிட்டிருக்கின்றேன். தமிழ்நாட்டில் இருக்கின்ற அத்தனை சுங்கச் சாவடிகளும் ஒரே கட்டணம், ஒரே சீரான கட்டணம் வசூல் செய்ய வேண்டுமென்று இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆணையின்படி, நம்முடைய தலைமைச் செயலாளர் அவர்கள், மத்திய அரசினுடைய தரைவழிப் போக்குவரத்துத் துறைச் செயலாளர் அவர்களுக்குக் கடிதம் எழுதியிருக்கிறார்கள். இதுவரையிலும் எந்தப் பதிலும் கிடைக்கப்பெறவில்லை. ஆகவே, மாநில அரசாங்கத்திற்கும், இதற்கும் எவ்வித சம்பந்தமும் இல்லை என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி அவர்கள்.

2013 ஏப்ரல் 15]

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: எந்தத் தேதியிலிருந்து எந்தத் தேதி வரை சுங்க வரி வசூல் செய்யலாம் என்று மக்களுக்குத் தெரிகின்ற வகையில், அறிவிப்புப் பலகைகளை வைத்திடவேண்டும். நான் கடந்த. . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் எந்தத் தேதியில் ஒப்பந்தம் போட்டார்கள், எந்தத் தேதியில் முடிவடைகிறது என்று கேட்கிறார்கள். மத்திய அரசு எந்தத் தகவலையும் கொடுப்பதில்லை. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்கின்ற கேள்விகளுக்குக்கூட, நாங்கள் கஷ்டப்பட்டுத்தான் அவர்களிடத்திலே பதிவை வாங்கி உங்களுக்கு வழங்கவேண்டியிருக்கிறது. ஏனென்றால், இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் கட்டுப்பாட்டிலுள்ள எல்லா சாலைகளையுமே அவர்களுடைய விருப்பப்படிதான் அமைத்துக்கொள்கின்றார்கள். உதாரணத்திற்கு, திருச்சியில் பால் பண்ணை ரவுண்டானா முதல் துவாக்குடி வரை சேவைச் சாலை அமைக்க வேண்டும். அதற்கு மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ரூபாய் 84½ கோடி ஒதுக்கியிருக்கின்றார்கள். அதை மாநில அரசாங்கமே செய்துகொள்ளலாமா என்று கேட்டபோது, எங்களுடைய சாலைகளை நாங்களே பராமரித்துக்கொள்கிறோம், அதற்குண்டான தொகையை மட்டும் நீங்கள் செலுத்திவிடுங்கள் என்று சொன்னார்கள். அதற்கு டெபாசிட் தொகை செலுத்தப்பட்டிருக்கின்றது. ஆகவே, நாங்கள் கேட்டுக்கொண்டபடி இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலையில் இருக்கின்ற சாலைகளைப் பராமரிக்க, மாநில அரசு தலையிட முடியவில்லை என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி அவர்கள், உரையை சீக்கிரம் முடியுங்கள்.

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: நான் இப்போதுதான் சப்ஜெக்ட்டுக்கே வருகிறேன்.

[2013 ஏப்ரல் 15]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பதினைந்து நிமிடம் ஆகிவிட்டது, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி அவர்கள்.

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: கடந்த 12 ஆம் தேதி திருமங்கலத்திலிருந்து மாட்டுத்தாவணி பஸ் நிலையத்திற்கு பேருந்தில் சென்றேன். மதுரை செல்லும் ரிங் ரோட்டில் உள்ள சுங்கச் சாவடியில் உள்ள ஊழியர், வாகனங்களுக்கு வழி ஏற்படுத்தித் தராமல் தடை ஏற்படுத்திவிட்டு, அவர் சுங்கச் சாவடியில் சமையல் செய்துகொண்டிருக்கிறார். ஏன் வாகனங்களுக்குத் தடை ஏற்படுத்தியிருக்கிறீர்கள் என்று கேட்டபிறகு, தடையை எடுத்துவிட்டு வாகனங்கள் செல்வதற்கு வழியை ஏற்படுத்திக்கொடுக்கிறார். அங்கே இருக்கிற சுங்கச் சாவடிகளில், வெளி மாநிலத்தைச் சார்ந்த நபர்களால் சுங்கக் கட்டணம் வசூலிக்கப்படுகிறது. அவர்களுக்கு நாங்கள் பேசுகிற மொழிகூடப் புரியவில்லை. அதனால், பல்வேறு சிரமங்கள் ஏற்படுகின்றன. மக்களுக்கு சுங்கச் சாவடிகளால் பல்வேறு பிரச்சினைகள் ஏற்படுகின்றன. இதையெல்லாம் கருத்தில்கொண்டு நம்முடைய மாநில அரசு, நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் ஏற்கெனவே குறிப்பிட்டேன், இது மத்திய அரசின் கட்டுப்பாட்டில் வருகின்ற இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் என்று. இந்தச் சாலையிலே அவர்களுடைய விருப்பத்திற்குத்தான் நடவடிக்கை எடுக்கின்றார்களேயொழிய, மாநில அரசைக் கலந்து ஆலோசிப்பதில்லை. அதனால்தான் சொன்னேன், மாமன்ற உறுப்பினர்கள் கேட்கின்ற கேள்விகளுக்குக்கூட முழுமையான பதில் கொடுக்க முடியாத நிலையிலே இருக்கின்றோம் என்று. ஆகவே, மத்திய அரசினுடைய கட்டுப்பாட்டில்தான், இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை இருக்கின்றது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினருக்கு மீண்டும் தங்கள்வாயிலாக வலியுறுத்தித் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

பிற்பகல் 2-15

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி அவர்கள்.

2013 ஏப்ரல் 15]

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: பல்வேறு இடங்களில், கிராமங்களிலிருந்து 4 கிலோ மீட்டர், 5 கிலோ மீட்டர் தூரத்திலுள்ள நகரங்களுக்குச் செல்வதற்குக்கூட, சுங்க வரி கட்ட வேண்டிய நிலை உள்ளது. உதாரணத்திற்கு, விருதுநகர் மாவட்டம், சாத்தூரில் சுங்க வரி கட்டாமல், கிராமத்திலிருந்து நகரத்திற்குள் செல்ல முடியாத ஒரு நிலை ஏற்படுகின்றது. இன்றைக்கு முக்கியப் பிரமுகர்களின் வாகனங்களுக்கு சுழலும் விளக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளதைப்போல, பத்திரிகைத் துறையைச் சேர்ந்த நண்பர்களுக்கும் அளிப்பதற்கு தமிழக அரசு உரிய நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வேண்டும்.

தமிழக அரசின் நிதிநிலை அறிக்கையில், இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் போல, தமிழ்நாட்டிலும் மாநில நெடுஞ்சாலை ஆணையம் ஒன்று அமைக்கப்படும் என்ற அறிவிப்பு, உண்மையிலேயே வரவேற்கத்தக்கது. இதன்மூலம் பல்வேறு சாலைப் பணிகளை விரைந்து முடிக்க வழி ஏற்படும். அதேநேரத்தில், அந்த ஆணையத்தால் அமைக்கப்படும் சாலைகளில், மாநில அரசின் கட்டுப்பாட்டின்கீழ் இயங்கும் வாகனங்கள், எந்தவித சிரமமுமின்றி, தமிழகம் முழுவதும் சென்றுவர உறுதி செய்திட வேண்டும். தமிழகத்தின் முக்கிய நகரங்களில் போக்குவரத்து நெரிசல் மற்றும் பயண நேரத்தைக் குறைப்பதற்கு. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி, உரையை முடியுங்கள், நேரமாகிவிட்டது.

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: உரையை முடித்துவிடுகிறேன். புறவழிச் சாலை மற்றும் சுற்றுச் சாலைகளை அமைக்க அரசு முக்கியத்துவம் அளிக்கிறது. புறவழிச் சாலைகளை அமைக்க நிலம் எடுக்கும் பணியில் பிரச்சினைகள் உள்ள இடங்களில், அதற்கான தீர்வுகளை உடனடியாக எடுத்திட வேண்டும். விருதுநகர் மாவட்டத்தில், ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர் மற்றும் ராஜபாளையம் புறவழிச் சாலை அமைப்பதில் நில எடுப்புப் பிரச்சினையால் பணி தொடங்கப்படாமல் உள்ளது. இங்கு போக்குவரத்து நெருக்கடி ஏற்பட்டு மக்கள் பெரிதும் சிரமத்திற்கு உள்ளாகின்றனர். எனவே, இந்தப் பணியை உடனடியாகத் தொடங்கிட வேண்டும்.

அதேபோல, விருதுநகர் மாவட்டம், விருதுநகர் இராமமூர்த்தி சாலையிலுள்ள இரயில்வே கடவு, அதேபோல, ராஜபாளையத்தில் இரயில்வே கடவு பகுதிகளில் பெரியளவில் போக்குவரத்து நெருக்கடி

[திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி] [2013 ஏப்ரல் 15]

ஏற்படுகிறது. எனவே, ராஜபாளையத்திலும், விருதுநகரிலும் இரயில்வே மேம்பாலங்கள் அமைத்திட வேண்டும். தமிழக அரசால் ஆறுகள் மற்றும் கால்வாய்களால். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி, உரையை முடியுங்கள்.

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: ஒரு நிமிடத்தில் உரையை முடித்துவிடுகிறேன். ஆறுகள் மற்றும் கால்வாய்களால் பிரிக்கப்படும் குடியிருப்புப் பகுதிகளை இணைப்பதற்கு. . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இரயில்வே கடவுகளில் மேம்பாலம் அமைக்க வேண்டுமென்று சொன்னால், ஒரு இலட்சம் இரயில்வே வாகன அலகுகள் இருந்தால்தான் மேம்பாலம் கட்டுவதற்கு மத்திய அரசு ஒப்புதல் அளிக்கின்றது. ஆகவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இங்கே சுட்டிக்காட்டிய இரயில்வே கடவுகளில் மேம்பாலம் கட்ட வேண்டுமென்று சொன்னால், அங்கே ஒரு இலட்சம் இரயில்வே வாகன அலகுகள் கட்டக்கூடியதில், மாண்புமிகு மத்திய இரயில்வே அமைச்சருடைய ஒப்புதலைப் பெற்று அங்கே மேம்பாலம் கட்ட அரசு பரிசீலிக்கும் என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி, உரையை முடியுங்கள்.

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: பல இடங்களில் இதுபோன்ற பாலங்கள் கட்டப்பட்டிருக்கின்றன. இன்னும் ஏராளமான இடங்களில் இதுபோன்ற பாலங்கள் கட்டப்பட வேண்டியுள்ளன. எனவே, ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர் தொகுதியில் மேலத்தொட்டிப்பட்டி, அப்பநாயக்கன்பட்டி போன்ற குடியிருப்புப் பகுதிகளுக்குச் செல்லும் சாலையிலுள்ள ஆற்றுப்பாலம், சுற்றுலாப் பயணிகள் அதிகம் வந்து செல்கின்ற தாணிப்பாறை தரைப்பாலம், விவசாயிகள் அதிகளவில் வந்து செல்லக்கூடிய தம்பிவெட்டி கரட்டுக்காட்டுப் பாலம் போன்ற பாலங்களை உடனடியாகக் கட்டித்தர அரசு முன்வர வேண்டும். அதேபோல, தற்போதுள்ள சாலைகளை அகலப்படுத்த வேண்டியுள்ள இடங்களிலுள்ள பாலங்கள் குறுகலாக. . .

2013 ஏப்ரல் 15]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி, உரையை முடியுங்கள். (குறுக்கீடு) உரையை முடியுங்கள்.

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: உரையை முடித்துவிடுகிறேன். பாலங்கள் குறுகலாக உள்ளன. குறிப்பாக, மதுரை-தென்காசி சாலையிலுள்ள ஆலம்பட்டி தரைப்பாலம் மிகவும் குறுகலான பாலமாக உள்ளது. இந்தப் பாலத்தை அகலப்படுத்த வேண்டும். சாலைகள் போடும்போது சாலைகளின் இருபுறங்களிலும் தண்ணீர் வடிந்து செல்ல வசதிகள் செய்ய வேண்டும். பல இடங்களில் சாலைகளை மட்டும் அமைப்பதால், மழை நேரங்களில் தண்ணீர் தேங்கி, சாலைகளில் பழுது ஏற்படுகின்றது. சாலைகளில் விபத்துகள் ஏற்படாமல் தடுக்க, அரசு பல்வேறு நடவடிக்கைகளை எடுத்து வந்தாலும், எதிர்பாராத வகையில் விபத்துகள் ஏற்பட்டு உயிரிழப்புகளும் ஏற்படுகின்றன. பெரும்பாலான விபத்துகள் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் நடைபெறுகின்றன. இந்த விபத்துகள் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள், கிராமச் சாலைகள் சந்திக்கின்ற இடங்களில் ஏற்படுகின்றன. இந்த இடங்களில், விபத்து ஏற்படும் அபாயத்தை எச்சரிக்கின்ற விதமாக குறியீடுகள் போடப்பட வேண்டும். மேலும், பலவகை...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி, உரையை முடியுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் உரையை முடிக்கவில்லையே? மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சாலை சந்திப்புகளில் விபத்துகள் நிகழாமல் இருப்பதற்கு அரசு பல்வேறு நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருகின்றது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசால் சாலை சந்திப்புகளில் வேகத் தடை அமைப்பது, வர்ணம் பூசதல், அறிவிப்புப் பலகைகள், சிக்னல் அமைத்தல், ஒளிரும் விளக்குகள் அமைத்தல், நான்கு வழிச் சாலைகளில் மையத் தடுப்புச் சுவர்கள் அமைத்து விபத்துகள் தடுக்கப்படுகின்றன. சாலையின் ஓடுதளத்தை இரவில் நன்றாக அறிந்து கொள்வதற்காக ஒளிர்ப்பான் அமைக்கப்படுகின்றது. வழிகாட்டி பலகைகள், தகவல் பலகைகள் மற்றும் எச்சரிக்கை பலகைகள் அமைக்கப்படுகின்றன. மலைப் பாதைகள் மற்றும் உயர்வான சாலைப் பகுதிகளில் தடுப்புச் சுவர்கள் அமைக்கப்படுகின்றன. சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகளுக்கு ஒவ்வொரு வருடமும் சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து 25 கோடி ரூபாயும்,

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2013 ஏப்ரல் 15]

திட்டம் மற்றும் திட்டம் சாரா பணிகளிலிருந்து 40 கோடி ரூபாயும் செலவிடப்பட்டு, ஆங்காங்கே இருக்கின்ற விபத்துகளைத் தடுப்பதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் எடுத்து வருகின்றது என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி, உரையை முடித்துக்கொள்கிறீர்களா? இல்லையா? அடுத்த உறுப்பினரை நான் அழைக்க வேண்டும். உரையை முடியுங்கள்.

பிற்பகல் 2-20

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ராஜபாளையம்-தேனி வருச நாட்டு மலைப் பாதை அமைத்திட தொடர்ந்து வலியுறுத்தி வருகிறோம். நமது முதல்வர் அவர்களும் 2004 ஆம் ஆண்டு நாடாளுமன்றத் தேர்தலுக்கான பிரச்சார பொதுக் கூட்டத்திலும் இந்தப் பாதை அமைக்க வேண்டிய அவசியம் பற்றிப் பேசினார்கள். 3 கிலோ மீட்டர் நீளம் உள்ள சாலை மட்டும் அமைத்தால், 70 கிலோ மீட்டர் தூரம் சுற்றிச்செல்ல வேண்டிய அவசியம் இருக்காது. இந்தச் சாலையை அமைப்பதன்மூலம் பயண நேரமும், எரிபொருள் மிச்சமும் ஏற்படும். இது மலைப் பகுதி சாலை என்கின்ற காரணத்தினால், தொடர்ந்து நிராகரிக்கப்பட்டு வருகிறது. இதற்கான சிறப்பு முயற்சி எடுத்து இந்தச் சாலை அமைக்கப்பட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இதை ஏற்கெனவே சுட்டிக்காட்டியுள்ளார்கள். வனத் துறைக்குச் சம்பந்தப்பட்ட பகுதியில் சாலை அமைக்க வேண்டும் என்று சொன்னால், மத்திய அரசினுடைய வனத் துறை அமைச்சகத்திடமிருந்து அனுமதி பெற்ற பிறகுதான், அங்கே சாலை அமைக்க முடியும். ஒவ்வோர் இடத்திலும் இதுபோன்ற பிரச்சினை இருக்கிறது. ஆகவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அந்தப் பகுதியில் சாலை அமைக்க வேண்டும் என்று குறிப்பிட்டிருந்ததையடுத்து, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய மேலான கவனத்திற்கு எடுத்துச் சென்று, வனத் துறையிடமிருந்து

2013 ஏப்ரல் 15] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

முறையான அனுமதி பெற்று, அங்கே சாலை அமைப்பதற்கு அரசு பரிசீலிக்கும் என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி, உரையை முடிக்கிறீர்களா, இல்லையா? அடுத்த உறுப்பினரை அழைக்கவா?

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சாலைப் பணியாளர்களுடைய பணி நீக்கக் காலப் பயன்களைப் பாதுகாக்கின்ற வகையில், பணி நீக்கக் காலம் 41 மாதத்தைப் பணிக் காலங்களாக வரன்முறைப்படுத்தி, அந்தப் பணி நீக்கம் செய்யப்பட்ட சாலைப் பணியாளர்களுக்கு, வருகின்ற காலங்களில் பென்ஷன் கிடைக்கின்ற வகையில் அதற்கான திருத்தங்களைக் கொண்டு வந்து, அவர்களுக்கு ஓய்வூதியத்தை வழங்க வேண்டும்.

இன்னும் நம்முடைய மாநில நெடுஞ்சாலைத் துறையால் தீட்டப்படுகின்ற பல்வேறு திட்டங்கள், இன்றைக்கு மக்களுடைய எதிர்காலத் தேவையைப் பூர்த்தி செய்கின்ற வகையில் அமைந்திருக்கின்ற இந்த மானியக் கோரிக்கையை இந்திய கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பில் பாராட்டி, நன்றி கூறி, முடித்துக்கொள்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள், உரையை மூன்று நிமிடங்களில் முடித்துவிடவும்.

***திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலைத் துறை மானியக் கோரிக்கையிலே காங்கிரஸ் கட்சியின் சார்பிலே பேசுவதற்கு வாய்ப்பு கிடைத்தமைக்கு நன்றி தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 5 நிமிடத்தில் முடித்துவிடுகிறேன். நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு கடந்த ஆண்டை விட 837 கோடி ரூபாய் அதிகமாக ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளதற்கு நான் இந்த அரசைப் பாராட்டுகிறேன். மேலும், சாலைகளின் தரத்தை உயர்த்தவும், வலுப்படுத்தவும் தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுக்க வேண்டுமென வேண்டிக்கொள்கிறேன். ஒப்பந்தக்காரர்கள் நிறைவேற்றிய சாலை வேலைகளை அவர்களுக்குக்

[திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்] [2013 ஏப்ரல் 15]

கொடுத்திருக்கக்கூடிய அந்த காலக்கட்டத்தில், அந்தச் சாலைகள் பழுதடைந்துவிட்டால், ஒப்பந்தக்காரர்களே அதை சரி செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்ற நிபந்தனையை விதிக்க வேண்டுமென வேண்டிக்கொள்கிறேன்.

சாலையில் வேகத் தடைகள் வைக்கிறார்கள். அதற்கான குறிப்புகள் எல்லாப் பகுதிகளிலும் இல்லை. அதை நவீனப்படுத்த வேண்டும், Computerise செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மக்கள் எந்த ஊரிலே, சாலைகளிலே செல்கிறார்கள் என்று இடத்தைக் குறிப்பிட்டு, ஆங்கிலத்திலும், தமிழிலும் Computerised Board வைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். எங்கள் மாவட்டத்தில் வடசேரி-புதுக்கடை சாலை. . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எல்லா இடங்களிலுமே, எல்லா சாலைப் பகுதிகளிலுமே பலகைகள் வைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அதாவது, ஆங்காங்கே இருக்கின்ற பகுதியினுடைய, ஊர்களுடைய பெயரைத் தாங்கிய பலகைகள் வைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அதேபோல், ஆங்காங்கே நான் ஏற்கெனவே குறிப்பிட்டதைப் போல, விபத்துகள் ஏற்படாமல் இருப்பதற்கும் தகவல் பலகைகள், எச்சரிக்கை பலகைகள் வைக்கப்பட்டிருக்கின்றன என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எங்கள் மாவட்டத்தில் வடசேரி-புதுக்கடை சாலை இருக்கிறது. அந்தச் சாலை மிகவும் பழுதடைந்து இருக்கிறது. காரணம் என்னவென்றால், விளாத்துறை கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டம் மூலமாக அந்த பைப்லைன் சாலை ஓரத்தில் அமைக்கப்பட்ட காரணத்தால், எப்போதும் பழுதடைந்து இருக்கிறது. பல முறை நடவடிக்கை எடுத்தும் இன்னும் சரி செய்ய முடியவில்லை. ஆக, இதிலே இருக்கக்கூடிய அவல நிலைகளை மாற்ற மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என கேட்டுக்கொள்ளக் கூடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

2013 ஏப்ரல் 15] [திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்]

குளச்சல்-மாந்தாண்டம் சாலை பழுதடைந்துள்ளது. நீண்டநாள் கோரிக்கையாக வைத்திருக்கிறேன். அதையும் சரி செய்ய வேண்டுகிறேன். என்.எச். 47, தேசிய நெடுஞ்சாலை, ஆரல்வாய்மொழி-களியக்காவினை சாலை மிகவும் பழுதடைந்து காணப்படுகிறது. அது தமிழக நெடுஞ்சாலைத் துறையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டிருக்கிறது. அங்கிருக்கிற ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்றி, சரி செய்ய வேண்டும் என்பதையும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை என்.எச். 47-ல் சாலைகள் பழுதுபட்டு இருப்பதாகச் சொன்னார்கள். இது இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்துக்கு உட்பட்ட சாலை. இருப்பினும், தற்போது பராமரிப்பதற்காக 3.50 கோடி ரூபாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள் என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதை Surrender செய்துவிட்டார்கள் என்று அறிந்தேன். அதனால்தான் சொல்கிறேன். அந்தப் பணியை சீக்கிரமாக முடித்துத் தரவேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். முக்கியமாக அந்த நெடுஞ்சாலைகளிலே நிறைய விபத்துகள் ஏற்படுகின்றன. என்.எச். 47-ல் உள்ள சாலை. மேம்பாட்டுப் பணிகள் எதுவும் செய்யவில்லை.

பிற்பகல் 2-25

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எட்டு ஆண்டுகளாக இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் அந்தச் சாலை பராமரிக்கப்படவில்லை. இச்சாலை இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2013 ஏப்ரல் 15]

ஆணையத்திற்கு உட்பட்டது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் சார்ந்த கட்சியான, மத்தியிலே ஆளும் காங்கிரஸ் கட்சியின் கட்டுப்பாட்டில் அந்தச் சாலை வருகிறது. ஆகவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இதை மத்தியிலே சொல்லி தேவையான நிதியைப் பெற்றுத் தந்தால், உடனடியாக அந்தச் சாலை பராமரிக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இருந்தாலும், இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தாயுள்ளத்தோடு, அச்சாலை இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் கட்டுப்பாட்டில் இருந்தாலும், அச்சாலையை தமிழக மக்கள்தான் பயன்படுத்துகிறார்கள் என்பதை எண்ணி, அதைச் செப்பனிடுவதற்காக 3.50 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கியுள்ளார்கள் என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அந்த நெடுஞ்சாலையிலே பல விபத்துகள் ஏற்படுவதால், பம்மம், தோட்டியோடு பகுதிகளிலே அவசர விபத்து சிகிச்சை மையம் அமைக்க வேண்டுகின்றேன். கன்னியாகுமரி, கேரள எல்லையிலுள்ள கடற்கரைச் சாலையை விரிவுபடுத்த வேண்டுகிறேன். ஏனென்றால், இப்போதுள்ள சாலை சரியில்லாத காரணத்தால் மக்களுக்குச் சிரமமாக இருக்கிறது. மேற்குக் கடற்கரைச் சாலையை சரி செய்ய வேண்டுகிறேன். ஆபத்தான நிலையிலே இருக்கக்கூடிய. . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே பக்கம் 271-இல் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II-ன்படி மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இங்கே வைக்கின்ற கோரிக்கையை நிறைவேற்றியிருக்கின்றார்கள். அங்கே, நான்கு வழிச்சாலையாக விரிவுபடுத்தி உலகத் தரத்திற்கு இணையாக அந்தச் சாலை அமைக்கப்படும் என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2013 ஏப்ரல் 15]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்களின் நடவடிக்கைகளுக்கு நான் நன்றி சொல்லிக்கொள்கிறேன். தோட்டியோடு, திங்கள்சந்தைச் சாலை மிகக் குறுகிய சாலை. அதிகமான வாகனங்கள் அவ்வழியில் செல்கின்றன. போக்குவரத்திற்கு வசதியாக இல்லை. அங்குள்ள ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்றி, சீக்கிரமாக விரிவுபடுத்தித் தர வேண்டுகிறேன். கோட்டாறு இரயில் நிலையச் சாலை முக்கியமான சாலை. நீங்கள் சொல்வீர்கள், அது மத்திய அரசுக்குச் சொந்தமானது என்று. இருந்தாலும் நீங்கள் தார்மிகப் பொறுப்பேற்றுக்கொண்டு, மக்களின் தேவைக்காக, அதைச் சரிசெய்து தர வேண்டுகிறேன்.

மார்த்தாண்டம் பகுதி போக்குவரத்து நெருக்கடி அதிகம் உள்ள பகுதி. அப்பகுதியில் இரண்டு கிலோ மீட்டர் cross செய்ய வேண்டுமென்றால், ஒரு மணி நேரம் ஆகிறது. அந்தப் பகுதியில் இடநெருக்கடியைப் போக்குவதற்கு, மாற்றுவழிப் பாதை ஒன்றை அவசியம் ஏற்படுத்த வேண்டும். அங்கு ஒரு Over bridge நிச்சயம் தேவை என்பதை நான் சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டுள்ளேன். என்னுடைய தொகுதியில் ஆபத்தான நிலையிலே உள்ள குருந்தன்கோடு பாலத்தை இருவழிப் பாலமாக மாற்றி அமைக்க வேண்டுகிறேன். தலக்குளம் பாலம் ஆபத்தான நிலையில் இருக்கிறது. அதையும் சரிசெய்ய வேண்டுகின்றேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2010-2011 ஆம் ஆண்டில் அவ்வேலைக்கு டெண்டர் போடப்பட்டு, மாற்றுப் பாதை இல்லாததால் ஒப்பந்ததாரர்கள் நீதிமன்றத்திற்குச் சென்றுள்ளார்கள். தற்போது ஒப்பந்தம் தீர்வு செய்யப்பட்டு மீண்டும் 2013-2014 ஆம் வருடம் C.R.I.D.P திட்டத்தின்மூலம் இது சேர்க்கப்பட்டுள்ளது என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள்.

[2013 ஏப்ரல் 15]

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நீதிமன்றத்தில் வழக்கு இருந்தாலும், அதைத் துரிதப்படுத்தி வழக்குகளை முடித்து, அந்தப் பணிகளை நீங்கள் செய்திருக்கிறீர்கள், அதற்கு நன்றி சொல்லிக்கொள்கிறேன். ஆனால், அந்தப் பணியைச் சீக்கிரமாகச் செய்து தர வேண்டுகின்றேன். ரீத்தாபுரத்திலே பத்திரப் பாலத்தை விரிவு படுத்த வேண்டும். அது முக்கியமான பாதை. அதேபோல, வில்லுக்குறி கிராமத்திலுள்ள தூவல் ஆற்றிலே ஒரு பாலம் கட்ட வேண்டுகின்றேன். சுசீந்திரத்திலும் குறுகிய பாலம் கட்டித்தர வேண்டும். நம்முடைய அமைச்சர் அவர்களின் தொகுதியைச் சார்ந்தது. அந்தப் பணியையும் உடனடியாக நிறைவேற்ற வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். பள்ளியாடியிலே ஒரு இரயில்வே மேம்பாலம், கப்பியறை பாலக்கரை இரயில்வே மேம்பாலம், மார்த்தாண்டம், விரிகோடு இரயில்வே மேம்பாலம் நீங்கள் சொல்வீர்கள், இவற்றையெல்லாம் மத்திய அரசுதான் செய்யவேண்டுமென்று, இருந்தாலும் மாநில அரசே முன்நின்று நடத்தி மக்களுடைய தேவைகளை நிவர்த்தி செய்ய வேண்டுகின்றேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இரயில்வே மேம்பாலம் வேண்டுமென்று இங்கே கேட்டிருக்கின்றார். நான் ஏற்கெனவே குறிப்பிட்டிருக்கின்றேன். அலகை மத்திய அரசு நிர்ணயிக்கிறது. ஒரு இலட்சம் இரயில்வே அலகுகள் என்பது மத்திய அரசினுடைய கொள்கை. மாமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் இங்கே வைக்கின்ற கோரிக்கையை நாங்கள் அப்படியே அனுப்புகின்றோம். ஆனால், அங்கே ஒரு இலட்சம் இரயில்வே வாகன அலகுகள் இருந்தால்தான், இரயில்வே அமைச்சகம் மேம்பாலத்திற்கு ஒப்புதல் அளிக்கின்றது. இரயில்வே அலகுகளுடைய அளவை மத்திய அரசு குறைத்தால், அதிகமான மேம்பாலங்களைக் கட்ட முடியும் என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஆகவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பிரின்ஸ் அவர்கள் மத்திய அரசிடம் சொல்லி, ஒரு இலட்சம் இரயில்வே அலகுகளை, மாநில அரசில் இருக்கின்ற பிரச்சினைகளின் அடிப்படையிலே, குறைப்பதற்கு தக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமாய் தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2013 ஏப்ரல் 15]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ், உரையைச் சீக்கிரம் முடியுங்கள்.

பிற்பகல் 2-30

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: ஒரே நிமிடத்தில் உரையை முடித்துவிடுகிறேன். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நான் நன்றி சொல்லிவிடுகிறேன். கூடிய விரைவிலே மத்திய அரசு உங்களுக்கு உறுதுணையாக இருக்கும் என்பதைத் தெரிவித்து, இனிவரும் காலங்களில் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் போடக்கூடிய ரோடுகளையெல்லாம் ரப்பரைஸ்டு ரோடாகப் போட்டால், நீண்டகாலத்திற்கு பிரச்சினை இல்லாமல் இருக்கும், மக்களுக்கு பயன் உள்ளதாக இருக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொண்டு, எனக்குக் கொடுத்த வாய்ப்புக்கு நன்றி கூறி அமர்கின்றேன். வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் ரப்பரைஸ்டு ரோடாகப் போட வேண்டும் என்று சொல்கின்றார்கள். நிதி கொடுத்தால், தமிழகத்தில் இருக்கக்கூடிய அத்தனை சாலைகளையும் ரப்பரைஸ்டு ரோடாகப் போடலாம். ஆனால், மத்திய அரசு, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் கேட்ட நிதியை, இதுவரையில் கொடுக்கவில்லை. ஆகவே, மாநில அரசு எப்படி எல்லா சாலைகளையும் ரப்பரைஸ்டு ரோடாகப் போட முடியும் என்பதைத் தங்களவாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.வி. கதிரவன் அவர்கள்.

***திரு. பி.வி. கதிரவன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை மானியக் கோரிக்கையின்மீது பேச வாய்ப்பளித்த மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கு என் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

[திரு. பி.வி. கதிரவன்]

[2013 ஏப்ரல் 15]

தமிழகத்தில் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள், 'தொலைநோக்குத் திட்டம் 2023'ஐக் கொண்டுவந்து, அனைத்திலும் பெருமைப்படுகின்ற வகையிலே, அனைத்திலும் சிறப்புப் பெறுகின்ற வகையிலே தமிழகத்தை முன்னேற்ற வேண்டும் என்று மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் சிரத்தை எடுத்து செயல்பட்டு வருவதை, நாங்கள் பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றோம். தொழில் துறையில் ஒரு நாடு முன்னேற வேண்டுமென்றால், சாலை வசதிகள் சரியாக இருக்க வேண்டும். அந்த அடிப்படையில், தமிழக அரசு, தமிழக முதல்வர் இந்தச் சாலைகளை மேம்படுத்துகின்ற வகையிலே, அனைத்துப் பகுதிகளிலும் சாலைகளைச் சீர் செய்து வருவதற்காகப் பாராட்டுகிறோம். இதற்காக தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு ஆணையம் அமைத்து சிறப்புச் செய்தது உண்மையிலேயே வரவேற்கக்கூடிய ஒன்று. அதேபோன்று, சென்னையைச் சுற்றி வெளி வட்டச் சாலைகள், போக்குவரத்து நெரிசலை தவிர்க்க வேண்டும் என்பதற்காக சிங்கப்பெருமாள்கோயில் முதல் திருப்பெரும்புதூர் வரை 24.6 கிலோ மீட்டர் வரையிலும், வண்டலூர் முதல் வாலாஜாபாத் வரை உள்ள பகுதிகளுக்கெல்லாம் புதிய சாலைகள் அமைக்க வேண்டும் என்று திட்டமிட்டிருக்கின்ற தமிழக அரசுக்கு நன்றி. எண்ணூர்-மணலி சாலை மேம்படுத்தும் திட்டம், சென்னை-எண்ணூர் துறைமுகம் இணைப்புத் திட்டம் இதுபோன்ற திட்டங்களையெல்லாம் தமிழகத்தில் கொண்டுவந்திருப்பது பாராட்டுக்குரியது. நாகப்பட்டினம் துறைமுகம், ஒரு காலத்திலே அனைத்துப் பொருட்களும் வந்து இறங்குகின்ற ஒரு பிரசித்திபெற்ற துறைமுகமாக இருந்தது. ஆனால் நாளடைவில், கிட்டத்தட்ட 15-20 ஆண்டுகாலமாகவே சிறப்புப் பெறாமல் இருந்துகொண்டு வருகிறது. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்கு எடுத்துச்சென்று, நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தை மீண்டும், முன் இருந்ததைப்போல், கொண்டுவர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தற்போது நாகப்பட்டினத்தில் சிறு துறைமுகம், கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலைப் பகுதியில், அனைத்து பருவ நிலையிலும் இயக்கக்கூடிய கப்பல் அணையும் வசதியுடைய ஆழ்கடல் பசுமைவளத் துறைமுகத்தினை

2013 ஏப்ரல் 15] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

தனியார் பங்கேற்புமூலம் அமைக்க மாண்புமிகு அம்மா அவர்களால் அரசாணை வெளியிடப்பட்டிருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்வதோடு, அதன் அடிப்படையில் ஒப்பந்ததாரரைத் தெரிவு செய்வதற்கு, ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்படுவதற்கு, நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு — உறுப்பினர் திரு. பி.வி. கதிர்வன் அவர்கள்.

திரு. பி.வி. கதிர்வன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய அறிவிப்புக்கு நன்றி. தூத்துக்குடி மாவட்டத்தில் அமைய உள்ள தமிழ்நாடு கடல்சார் கல்லூரி, தென் மாவட்டங்களுக்கு தமிழக அரசு கொடுத்த அந்தத் திட்டம், உண்மையிலேயே ஒரு முத்தாய்ப்பான திட்டமாகும். இந்தத் திட்டத்தின்கீழ், கடல்சார் பயிற்சியில் பிரத்யேகமான கல்லூரி அமைவது அந்தப் பகுதியில் உள்ள அனைத்து மீனவ மக்களுக்கும், அனைவருக்குமே இது மிகவும் தேவையான ஒன்று என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இரயில்வே மேம்பாலம், இது குறித்து மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இதற்கு முன்பு பேசும்போது, இரயில்வே மேம்பாலங்கள் மத்திய அரசின் கட்டுப்பாட்டில் வருவதால், நாங்கள் முயற்சி எடுக்கின்றோம், அதற்கு மத்திய அரசு முறையாக பதில் சொல்லவில்லை என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஆனால், அதேநேரத்தில், இரயில்வே மேம்பாலம் இல்லாமல் காலம் விரயமாகின்றது, டீசல், பெட்ரோல் செலவாகிறது. அதைக் கருத்திற்கொண்டு, மத்திய அரசு தன்னுடைய கொள்கையில் மாறுதல் செய்ய வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோன்று தென்மாவட்டங்களில் தொழிற்பேட்டை இல்லை, தொழில் வளர்ச்சி இல்லையென்ற ஒரு குறை இருந்தது. இதையெல்லாம் போக்குகின்ற வகையிலே, தமிழக அரசு இங்கே சாலை வசதிகளை மேம்படுத்தி வருகிறது. ஏனென்றால், சாலைப் போக்குவரத்து வசதி, விமானப் போக்குவரத்து வசதி இருந்தால்தான் தொழிலதிபர்கள் இங்கே வருவதற்கான வாய்ப்பு இருக்கின்றது. அந்த அடிப்படையிலே, அரசு சாலை வசதிகளையும், விமானப் போக்குவரத்து வசதியையும் செய்து கொடுக்க வேண்டும்.

பிற்பகல் 2-35

மதுரையில் இருக்கின்ற மாட்டுத்தாவணி பகுதியிலே ரிங் ரோடு அமைக்கப்பட்டு, அந்த ரிங் ரோடு என்.எச். 45-லிருந்து என்.எச். 7 வரை சென்று, மாட்டுத்தாவணியிலிருந்து சமயநல்லூருக்குச் செல்கின்ற ரிங் ரோடை அமைக்கக் கோரி பத்தாண்டுகளுக்கு மேலாகிறது. அந்தப் பணிகள் முற்றுப்பெறவில்லை. மாண்புமிகு அமைச்சருடைய கவனத்திற்கு இதை எடுத்துச்செல்கிறேன். ஏற்கெனவே நெடுஞ்சாலைத் துறையிலும் சரி, மாவட்ட அளவில் இருக்கின்ற சாலைகளிலும் சரி, தார்ச் சாலைகளாக ஏற்கெனவே போடப்பட்ட சாலைகளை விரிவாக்கம் செய்கின்றபொழுது, அந்தப் பகுதியில் இருக்கின்ற வனத் துறை அதற்கு அனுமதி அளிக்க மறுத்து வருகிறது. ஏற்கெனவே இந்தத் துறையில். . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மதுரை ரிங் ரோடு மதுரை நகராட்சி சாலையாகும். அது நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு சம்பந்தப்பட்ட சாலை இல்லை. மதுரை மாநகராட்சிக்கு சம்பந்தப்பட்ட சாலையாக இருக்கிறது என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.வி. கதிரவன் அவர்கள்.

திரு. பி.வி. கதிரவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய பதிலுக்கு நன்றி. ஏனென்றால் மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சருக்குப் பக்கத்திலே இருக்கிற கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் அவர்களும் அதற்கு முயற்சி எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஏனென்றால் இரண்டுமே நெடுஞ்சாலைத் துறையைச் சேர்ந்தது. தார்ச் சாலைகள் ஏற்கெனவே அந்த வனப் பகுதியிலே போடப்பட்டிருக்கின்றன. அந்த தார்ச் சாலையை மீண்டும் அரசுத் தரப்பிலே விரிவாக்கம் செய்யும்பொழுது வனத் துறையில் தடுக்கிறார்கள். வனத் துறை தடுப்பதால் வனத் துறை கட்டுப்பாடு தொடங்கும் இடம் வரை அந்த தார்ச் சாலைகள் விரிவாக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அதனால் பெரிய ஆபத்துகள், விபத்துகள்

2013 ஏப்ரல் 15] [திரு. பி.வி. கதிரவன்]

ஏற்படக்கூடிய வாய்ப்பிருக்கிறது. எனவே, வனத் துறை இதிலே கொஞ்சம் கவனம் செலுத்த வேண்டும். ஏற்கெனவே போட்ட தார்ச் சாலை இருக்கிறது. அதை அகலப்படுத்த வேண்டும். போக்குவரத்து கூடுவதால் விரிவாக்கம் செய்ய வேண்டியது கடமை. வனத் துறையினரிடம் நாங்கள் கேட்டபோது அவர்கள் நெடுஞ்சாலைத் துறையிலிருந்து வனத் துறையினருக்கு எழுதிக் கேட்டால், டெல்லிக்குச் சென்று, டெல்லியிலிருந்து பதில் சொல்வோம் என்பதைத்தான் சொல்லிக் கொண்டேயிருக்கிறார்கள். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வனப் பகுதியிலே செல்கின்ற சாலைகளை எல்லாம் விரிவுபடுத்த வேண்டுமென்று சொன்னால், அங்கே மத்திய வன அமைச்சகத்திடமிருந்து அனுமதி பெற வேண்டும். எந்த இடத்தில் இருந்தாலும் ஏற்கெனவே இருக்கின்ற சாலைகளை ஓர் அடி அகலப்படுத்த வேண்டுமென்று சொன்னால்கூட, மத்தியில் இருக்கின்ற வனத் துறை அமைச்சகத்திடமிருந்து அனுமதி பெற்றால்தான் அதை விரிவுபடுத்த முடியும் என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.வி. கதிரவன், உரையை முடியுங்கள்.

திரு. பி.வி. கதிரவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய பதிலுக்கு நன்றி. அதற்கும் முயற்சி மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மதுரையிலே தாளவாசல் பகுதியும், கோரிப்பாளையம் பகுதியும் போக்குவரத்து நெரிசலான பகுதி. அந்தப் பகுதியில் நெரிசல் ஏற்படக்கூடாது என்பதற்காக புதிய பாலம் கட்டுவதற்கு 130 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கிய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுக்கு நன்றி. உசிலம்பட்டி நகரிலே நெரிசலைப் போக்குவதற்காக புறவழிச் சாலை. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சீக்கிரம் உரையை முடியுங்கள். அமைச்சர் பதிலுரை இருக்கிறது.

[2013 ஏப்ரல் 15]

திரு. பி.வி. கதிரவன்: புறவழிச் சாலை அமைப்பதற்கு கிட்டத்தட்ட 10 ஆண்டுகளாக முயற்சி எடுத்து, டெல்லி வரை சென்று, அங்கு கட அமைச்சரைப் பார்த்துப் பேசினேன். மத்திய அரசுதான் அதற்கு அனுமதி கொடுக்க வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே பார்த்தேன். உசிலம்பட்டி புறவழிச் சாலை குறித்து எதுவும் இடம்பெறவில்லை. (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உசிலம்பட்டி புறவழிச் சாலை, நேரப்பாடு ஒப்புதலுக்காக மத்திய தரைவழிப் போக்குவரத்து அமைச்சகத்திற்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. மத்திய தரைவழிப் போக்குவரத்து அமைச்சகத்திலிருந்து பெறப்பட்டவுடன், அந்தப் பணிகள் தொடங்கப்படும் என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.வி. கதிரவன் சீக்கிரம் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. பி.வி. கதிரவன்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய பதிலுக்கு நன்றி. அதேபோன்று, மல்லப்புரம், மயிலாடும்பாறை சாலை மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களின் முந்தைய காலத்தில் போடப்பட்டு, பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டன. ஆனால், தற்போது நிறுத்தப்பட்டுள்ளன. இதற்கும் வனத் துறைதான் காரணம். ஆனால், அவர்கள் என்ன நினைத்தார்களோ, அது தமிழக அரசால் சரிசெய்யப்பட்டது. சரிசெய்யப்பட்டமூலம் இன்னும் அங்கே பேருந்துகள் இயக்கப்படாமல் இருக்கின்றன.

அந்தச் சாலையைச் சரி செய்து போக்குவரத்துக்கு விடவேண்டும். ஏனென்றால், 20 கிலோ மீட்டர் சென்றடையக்கூடிய பாதை 70 கிலோ மீட்டர் தூரம் சுற்றிப் போக வேண்டியதாக இருக்கிறது. அந்தச் சாலையில் போக்குவரத்து வசதி இருந்தால், மக்களுக்கு இன்னும் பயன்படுவதாக இருக்கும். அதேபோன்று, எனது தொகுதியிலே கொக்குளம்-உத்தப்பநாயக்கனூர் சாலையிலே ஒருபுறம் மட்டும் விரிவாக்கம் செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அந்தச் சாலையை இரண்டு பக்கங்களிலும் விரிவாக்கம் செய்வதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வர வேண்டும். (மணியடிக்கப்பெற்றது)

2013 ஏப்ரல் 15]

[திரு. பி.வி. கதிரவன்]

மதுரை-உசிலம்பட்டி சாலையிலே திருமங்கலம் செல்கின்ற பாதையில், தும்பதண்டு வழியாகச் செல்கின்ற பாதை, ஒரு வழிப்பாதையாக இருக்கிறது. அதை இருபுறமும் விரிவுபடுத்த நமது மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வரவேண்டும். ஏனென்றால் 5 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாகிவிட்டது. அங்கு ரோடுகளும் பழுதடைந்திருக்கின்றன. அதையும் பழுதுபார்த்து, புதுப்பித்துத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இந்த மானியக் கோரிக்கையில் பேச வாய்ப்பளித்தமைக்கு நன்றி கூறி, நிறைவு செய்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

பிற்பகல் 2-40

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுரை.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'இங்கு, இவரை யாம் பெறவே என்ன தவம் செய்தோம்' என்று உலகத் தமிழினமே உளமாரப் போற்றி, வாயார வாழ்த்துகின்ற எங்கள் சீரே, சிதனமே, செந்தமிழ்க் குலக்கொழுந்தே, தாயே, தமிழே, தமிழகத்தின் தவப்பயனே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உலகமே விழிவிரித்துப் பார்க்கும் வியப்பே, வீரத்தின் தொகுப்பே, பாசத்தின் இருப்பே, பகைக்கு நெருப்பே, பாராளப் பிறந்த பைந்தமிழே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தாராள உள்ளத்துத் தயாளமே, கழகத்தைக் கண்ணின் இமையாய்க் காத்திடும் காவல் தெய்வமே, 7 கோடி தமிழ் மக்களைத் தாங்கி நிற்கின்ற ஏந்தலே, நாளை இந்தியாவை வழிநடத்தப் போகும் ஒப்பற்ற தலைவியே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் நிழலில் நின்று வாழ்கின்ற நிகரற்ற வாய்ப்பையும், அவர்களின் பாதம், தடம் பார்த்துப் பயணம் செய்கின்ற பாக்கியத்தையும் நாம் பெற்றிருக்கின்றோம். கோடானு கோடித் தொண்டர்களில் வெகு சிலருக்கே கிடைக்கின்ற பாக்கியத்தை, கடைக்கோடித் தொண்டனான எளியவன் எனக்கும் வழங்கி, வாழ வைக்கும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கு கோடானு கோடி நன்றி மலர்களை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் சமர்ப்பித்து, பணிவோடு வணங்கி, என்னுடைய பதிலுரையை ஆரம்பிக்கின்றேன்.

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2013 ஏப்ரல் 15]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சி அந்நாட்டின் சாலைக் கட்டமைப்பில் பெரும் பங்கு வகிக்கின்றது. நகரங்களில் தொழிற்சாலைகளையும், துறைமுகங்களையும் இணைக்கும் வகையில், அகலமான, தரமான சாலைகளை அமைப்பதன்மூலம் நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு சாலைக் கட்டமைப்பின் பங்கு அளப்பரியதாகும். மக்களின் அடிப்படைத் தேவையான மருத்துவ வசதி, கல்வி பயில்வதற்கு குறித்த காலத்தில் செல்லுதல், அத்தியாவசியப் பொருட்களை தங்குதடையின்றிக் கொண்டு செல்லுதலில் சாலைகள் பெரும் பங்கு வகிக்கின்றன. மாநிலம் முழுவதும் சமநிலை, சமூகப் பொருளாதார வளர்ச்சியினை அடையவும், தொழில் வளர்ச்சியினை மேலும் வலுப்படுத்தி, மேம்படுத்தவும் சாலைக் கட்டமைப்பை மேம்படுத்தி நல்ல நிலையில் பராமரிப்பதும் மிகவும் அவசியமாகிறது. இதனைக் கருத்திற்கொண்டு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு முக்கியத்துவம் கொடுத்து, தரமான சாலைகளை அமைக்க அறிவுறுத்தியுள்ளார்கள். இன்றைய தொழில்நுட்ப முன்னேற்றத்தினால் சாலைப் போக்குவரத்தில் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை பன்மடங்கு வளர்ந்து, போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்படுகின்றது. பெருகிவரும் போக்குவரத்து நெரிசலை ஈடு செய்ய சாலைகளின் கொள்ளளவை அதிகரித்து மக்களின் பாதுகாப்பான மற்றும் சுகமான பயணத்திற்கு உறுதியளிக்கும் சேவையை தமிழக நெடுஞ்சாலைத் துறை வழங்கி வருகின்றது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இந்திய நாட்டிலேயே முதன் முறையாக தமிழகத்தில்தான் சாலைப் பணிகளைச் செயல்படுத்திப் பராமரிப்பதற்கு 1946 ஆம் ஆண்டு நெடுஞ்சாலைத் துறை தனித்துவம் மிக்க துறையாக அமைக்கப்பட்டு சாலைகளைப் பராமரித்து வருகிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 1951 ஆம் ஆண்டில் தமிழ்நாட்டில் சாலைக் கட்டமைப்பின் நீளம் 32,037 கிலோ மீட்டராகும். தற்போது 2 இலட்சத்து 16 ஆயிரத்து 352 கிலோ மீட்டர் நீளமாக, 500 சதவிகிதத்திற்கு மேல் அதிகரித்துள்ளது. இதில் நெடுஞ்சாலைத் துறையில் 62,017 கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலைகள் பராமரிக்கப்படுகின்றன. இச்சாலைகளில் போக்குவரத்து கொள்ளளவிற்கு ஏற்றவாறு அகலப்படுத்தி மேம்படுத்திப் பராமரித்தல், சாலை சந்திப்புகளை மேம்படுத்துதல், புதிய பாலப் பணிகள், இரயில்வே கடவுகளில் மேம்பாலங்கள், கீழ்ப்பாலங்கள்,

2013 ஏப்ரல் 15] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

பாதசாரிகளுக்கான சுரங்கப் பாதைகள், போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்க நகரங்களுக்கு புறவழிச் சாலைகள் மற்றும் சுற்றுச் சாலைகள் அமைத்தல் ஆகிய பணிகள் நெடுஞ்சாலைத் துறையால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

‘தமிழ்நாடு தொலைநோக்குத் திட்டம் 2023’ பாராளுமன்ற அன்னையின் தாராள உள்ளம், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இதுவரை எந்த ஒரு நிதிநிலை அறிக்கையிலும் இல்லாத அளவுக்கு, நெடுஞ்சாலைத் துறை வரலாற்றிலேயே முதன்முறையாக 6,453 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு செய்துள்ளார்கள் என்பதைப் பெருமகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 2-4.5

கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்தி, தமிழ்நாட்டை இந்தியாவிலேயே முதன்மை மாநிலம் என்ற இலக்கினை அடைய அயராது முயற்சிகள் எடுத்துவரும் நமது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உயரிய திட்ட வரைவான ‘தமிழ்நாடு தொலைநோக்குத் திட்டம் 2023’-ல் ஒரு இலட்சத்து 33 ஆயிரம் கோடி ரூபாய் மதிப்பில் 2 ஆயிரம் கிலோ மீட்டர் சாலைகளை, 8 வழி மற்றும் 6 வழிச் சாலைகளாகவும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 5 ஆயிரம் கிலோ மீட்டர் சாலைகளை 4 வழிச் சாலையாகவும், மேலும் அனைத்து சாலைகளையும் குறைந்தபட்சம் கடினப் புருவங்களுடன்கூடிய இரு வழிச் சாலைகளாகவும் அமைப்பதற்கு வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

பாரதி கண்ட புதுமைப் பெண்ணாய், புத்துலகச் சிற்பியாய் வாழும் நம்பிக்கை நட்சத்திரம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) முதற்கட்டமாக 8 ஆயிரத்து 580 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் 24 சாலைகள், 1,678 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு மேம்படுத்த உலக வங்கி உதவியுடன், தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்—2 உருவாக்கப்பட்டு, விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணியினைத் துவங்க ஆணையிட்டுள்ளார்கள். இதற்காக மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 65 கோடி ரூபாய் நிதியொதுக்கீடு செய்துள்ளார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2013 ஏப்ரல் 15]

மாநில நெடுஞ்சாலை ஆணையம். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சிலர் மட்டும்தான் இலட்சத்தில் ஒருவராக, இலட்சியத்தில் உறுதியாக நின்று இந்த உலகமே வியந்து பார்க்கும்வண்ணம் எண்ணில்லாச் சாதனைகளைப் படைத்து, சரித்திரத்தில் தம் பெயரைப் பொறித்து, கோடானு கோடி மக்களும் போற்றும்வண்ணம் உலகம் வியக்க உயர்ந்து நிற்கின்றார்கள், அவர் தான் நமது மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 2011 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் மாதம் தமிழகத்தில் ஒரு கோடியே 48 இலட்சத்து 61 ஆயிரத்து 695 வாகனங்கள் இருந்தன என்று கணக்கிடப்பட்டுள்ளது. 1-11-2012 ஆம் ஆண்டு கணக்குப்படி, வாகனங்களின் எண்ணிக்கை ஒரு கோடியே 63 இலட்சத்து 69 ஆயிரத்து 248 ஆக உயர்ந்துள்ளது. இவ்வாறு ஆண்டுதோறும் சுமார் 18 இலட்சம் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரித்து, சாலைப் போக்குவரத்து மென்மேலும் அதிகரித்து வருகிறது. இதைக் கருத்தில் கொண்டு, தமிழ்நாட்டில் சாலைகளை உலகத் தரத்தில் அமைத்து, பராமரித்து, மேலாண்மை செய்ய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டுள்ளார்கள்.

பொதுத் தனியார் கூட்டமைப்பின்மூலம் பெரிய அளவிலான கட்டுமானப் பணிகளைச் செயல்படுத்த இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் போன்று இந்தியாவிலேயே முதன்முறையாக மாநில அளவில் மாநில நெடுஞ்சாலை ஆணையம் என்ற புதிய அமைப்பை உருவாக்க (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இவ்வாண்டு நிதிநிலை அறிக்கையில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அறிவிப்பு செய்துள்ளார்கள். இதற்கான கருத்துருக்கள் தயாரிக்கப்பட்டு, தமிழ்நாட்டில் மாநில நெடுஞ்சாலை ஆணையம் உருவாக்கப்படும். தமிழ்நாட்டின் முக்கிய மாநில நெடுஞ்சாலைகள் இந்த அமைப்பின்வசம் ஒப்படைக்கப்பட்டு, சாலைகளை சர்வதேசத் தரத்தில் மேம்பாடு செய்ய நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும். இதன்விளைவாக புதிய தொழிற்சாலைகளை உருவாக்குவதற்கும், அப்பகுதியில் வேலைவாய்ப்புகளை அதிகரிக்கவும், விபத்தில்லா பயணத்தை மேற்கொள்ளவும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் வழிவகை செய்துள்ளார்கள் என்பதை பெருமகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2013 ஏப்ரல் 15] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சம காலத்தை மட்டும் பார்ப்பது சராசரி தலைவர்களின் வழக்கம். அவர்கள் தன் குடும்பம், தனது சந்ததி என்று, திட்டங்களினால் தங்களுக்கு என்ன ஆதாயம் என்று கணக்குப் போடுவர். ஆனால், நிகழ்காலத்தோடு, வருங்காலத்தையும் தீர்க்கமாய்க் கணித்து நாட்டில் வாழும் அடுத்த தலைமுறையினரும் அனைத்து வசதி வாய்ப்புகளையும் பெற்று வாழ்வாங்கு வாழ்வதற்குத் திட்டமிடுபவர்கள்தான் வரலாற்றில் நிலைக்கும் தலைவர்களின் பழக்கம். இவ்வாறு வருங்காலச் சந்ததியினர் சுகமான பயணத்தை மேற்கொள்ள சரித்திரத் தலைவியான காலம் நமக்களித்த கவிதைப் பெட்டகம், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வரலாறு நமக்கு அளித்த வரப்பிரசாதம், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் முந்தைய பொற்கால ஆட்சியில், நீண்ட தொலைநோக்குடன், சாலைக் கட்டமைப்பு மேம்பாட்டின் அவசியத்தை நன்கு உணர்ந்து நெடுஞ்சாலைத் துறை வரலாற்றிலேயே முதன்முதலில் மாநிலம் முழுமையும் பயன்படும் வகையில், 2005 ஆம் ஆண்டு துவக்கப்பட்ட ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்மூலம், ஒவ்வோர் ஆண்டும் 5 ஆயிரம் கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலைகள் அகலப்படுத்தப்பட்டு, மேம்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், இந்திய நாட்டில், இந்நிதியாண்டில், இத்திட்டத்திற்கு 2,032 கோடி ரூபாய் நிதியொதுக்கீடு வழங்கியுள்ளார்கள் என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கடந்த இரு ஆண்டுகளில் இத்திட்டத்தின்மூலம் 3 ஆயிரத்து 545 கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலைகள் அகலப்படுத்தவும், 6,627 கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலைகள் மேம்பாடு செய்யவும் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. இவ்வாண்டில் 168 கிலோ மீட்டர் இடைவெளி மாநில நெடுஞ்சாலைகள் இரு வழிச் சாலைகளாகவும், ஆயிரம் கிலோ மீட்டர் நீள ஒரு வழி மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளை இடைவழிச் சாலைகளாகவும் அகலப்படுத்தப்படும்.

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2013 ஏப்ரல் 15]

பிற்பகல் 2-50

மேலும் 3,500 கிலோ மீட்டர் நீள சாலைகள் வலுப்படுத்தப்பட்டு மேம்படுத்தப்பட உள்ளன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மேலும், சாலைகளைப் பராமரிப்பதற்காக திட்டம்சாரா பணியின்கீழ், 2012-2013 ஆம் ஆண்டில், 5,000 கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலைகள், ரூ. 1,029.60 கோடி செலவில் புதுப்பிக்கும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் சாலைப் பராமரிப்புக்காக ரூ.1,088 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்துள்ளார்கள் என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்நிதியைக்கொண்டு 5,000 கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலைகள் புதுப்பிக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அலுங்காது, குலுங்காது அருமையாய்ப் பயணம் செய்ய மேன்மையான திட்டமாம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் புறவழிச் சாலைத் திட்டம். போக்குவரத்து நெரிசல் மிகுந்த மாநகராட்சி, நகராட்சிப் பகுதிகளில் வாகனப் போக்குவரத்து சீராக நடைபெறவும், போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்க்கவும், பயண நேரத்தைக் குறைக்கவும், விபத்துகளைத் தவிர்ப்பதற்கும் புறவழிச் சாலைகள், ஆரச்சாலைகள் அமைக்கும் பணியினை மேற்கொள்ளவும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். புறவழிச் சாலைக்காக நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகளை முதற்கட்டமாகவும், சாலை அமைக்கும் பணிகளை இரண்டாம் கட்டமாகவும் இரு கட்டங்களாகப் பிரித்து செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. தற்போது ரூ. 439 கோடி மதிப்பிலான 28 புறவழிச் சாலைகளும், 3 வட்டச் சாலைகளும் அமைப்பதற்கான பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் சென்ற ஆண்டில் தாரமங்கலம், திருத்தணி, மணச்சநல்லூர், மன்னார்குடி ஆகிய நகரங்களுக்கு புறவழிச் சாலை அமைப்பதற்கு ரூ. 37.18 கோடி நிதிக்கு அனுமதி வழங்கினார்கள். 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் வந்தவாசி, பெரம்பலூர்-கட்டம் 1, தாராபுரம்-கட்டம் 2, நகரங்களுக்கான 3 புறவழிச் சாலைகள் முடிக்கப்பட்டு, மாண்புமிகு

2013 ஏப்ரல் 15] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்கரங்களால் பயன்பாட்டுக்குத் திறந்துவிடப்பட்டுள்ளன என்பதைப் பெருமகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

நபார்டு வங்கி நிதி உதவியுடன் மேற்கொள்ளப்படும் திட்டங்கள். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நபார்டு வங்கி நிதியுதவித் திட்டத்தின்மூலம் மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகளில் ஆற்றுப் பாலங்கள் கட்டுதல், சாலை மேம்பாடு செய்தல் ஆகிய பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. இத்திட்டத்தின்கீழ் இவ்வாண்டு 68 பாலப் பணிகள் ரூ.120.19 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டும், ரூ.522.69 கோடி மதிப்பில் 192 பாலப் பணிகள் நடைபெற்றும் வருகின்றன. மேலும், இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.212 கோடி மதிப்பில் 435 கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலைகளில் மேம்பாட்டுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் நபார்டு வங்கி கடன் உதவியுடன் 2013-2014 ஆம் ஆண்டு, அரசு மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளில் ரூ. 300 கோடி மதிப்பீட்டில் 131 ஆற்றுப் பாலங்கள் மற்றும் ரூ.100 கோடி மதிப்பீட்டில் 215 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள 67 அரசு சாலைகளை அமைக்க அறிவித்துள்ளார்கள் என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலங்கள், சாலை கீழ்ப்பாலங்கள். அரசு சாலைகளில் இருப்புப் பாதை குறுக்கிடும் பகுதியில் ஒரு நாளைக்கு 1 இலட்சத்திற்குமேல் இரயில் வாகன அலகுகள் இருக்கும் இருப்புப் பாதை கடவிற்குப் பதிலாக சாலை மேம்பாலம், சாலை கீழ்ப்பாலம் கட்டும் பணி, முன்னுரிமை அடிப்படையில், இரயில்வே பணித் திட்டத்தின்கீழ் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அகம் மலரவும், புறம் சிறக்கவும், புதுப்புது திட்டங்கள் நாளும் தீட்டிவரும் எங்கள் குல தெய்வம் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உழைப்பிற்கு, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழகத்தின் மேம்பாட்டிற்கு, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அறிவித்திருக்கும் மேம்பாலங்களே சாட்சி. கடந்த இரண்டு

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2013 ஏப்ரல் 15]

ஆண்டுகளில், 35 பாலப் பணிகள் ரூ. 840.90 கோடி மதிப்பில் செயலாக்கம் செய்வதற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு, இரயில்வே துறையுடன் கலந்தாலோசித்து, ஆரம்பக் கட்டப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மேற்கொள்ளப்பட்ட தொடர் நடவடிக்கைகளின் காரணமாக 2012-2013 ஆம் ஆண்டு 14 இரயில்வே மேம்பாலப் பணிகள் ரூ. 263.48 கோடி செலவில் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இவற்றில் காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில், பல்லாவரம் மற்றும் மதுராந்தகம், வேலூர் மாவட்டத்தில் திருவலம் மற்றும் தாமல் ஏரிமுத்தூர், தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் தஞ்சாவூர், கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தில் பொள்ளாச்சி மற்றும் திருவள்ளூர் மாவட்டத்தில் கும்மிடிப்பூண்டி ஆகிய இடங்களில் கட்டி முடிக்கப்பட்ட இரயில்வே சாலை மேம்பாலங்கள் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்கரங்களால் இவ்வாண்டு திறந்து வைக்கப்பட்டு, பொதுமக்களின் பயன்பாட்டுக்கு வந்துள்ளன என்பதைப் பெருமகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மேலும், திருப்பூர் மாவட்டத்தில் கூலிப்பாளையம், கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தில் நீலாம்பூர், வேலூர் மாவட்டத்தில் பசுமாத்தூர், கடலூர் மாவட்டத்தில் விருத்தாசலம் டவுன், காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில் ஊரப்பாக்கம் மற்றும் விழுப்புரம் மாவட்டத்தில் உளுந்தூர்பேட்டை ஆகிய இடங்களில் இரயில்வே மேம்பாலப் பணிகள் விரைவில் முடிக்கப்பட்டு, மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய திருக்கரங்களால் திறந்து வைக்கப்படும் என்பதைப் பெருமகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழகம் எங்கும் 41 இரயில்வே சாலை மேம்பாலப் பணிகள் ரூ. 1,062 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன. இவைதவிர, மேம்பாலத்தின் அவசியத்தைக் கருதி, மூன்று இரயில்வே மேம்பாலப் பணிகள் கோயம்புத்தூரில், ஈச்சனாரி மற்றும் கணபதி டெக்ஸ்டைல், நாகப்பட்டினத்தில் சீர்காழியிலும், மதுரை மாவட்டத்தில் பரவை அருகே ஒரு கீழ்ப்பாலம் ஆக 4 பணிகளும் 54.70 கோடி ரூபாய் மதிப்பில், முழுவதும் மாநில நிதியிலேயே கட்டுமானம் செய்வதற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

2013 ஏப்ரல் 15] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

பிற்பகல் 2-55

முந்தைய மைனாரிட்டி தி.மு.க ஆட்சியில் பாலப் பணிகள், புறவழிச் சாலைகள், பல்வழிச் சாலை மேம்பாலத் திட்டங்கள் அறிவிக்கப்பட்டவுடன், நிலம் கையகப்படுத்தல் மற்றும் சேவை உபகரணங்களை மாற்றி அமைத்தல் போன்ற முதற்கட்டப் பணிகள் முடிக்கப்படாமல் ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டு பணிகள் ஒப்படைக்கப்பட்டன. இதனால், பணிகள் முடிவு பெறாமல் பாதியிலேயே நிறுத்தப்படவேண்டிய சூழ்நிலை ஏற்பட்டது. நிலம் கையகப்படுத்தாமலேயே பணிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டதால், சில நில உரிமையாளர்கள் நீதிமன்றம் சென்றதாலும் பணிகள் பாதியிலேயே நின்றுன. குறிப்பாக, சென்னை போரூர் சாலை சந்திப்பில் 2009 ஆம் ஆண்டு ஆரம்பிக்கப்பட்ட சாலை மேம்பாலப் பணி மற்றும் திருச்சி காவேரி தென்கரையில் கட்டப்பட்டு வந்த இரயில்வே மேம்பாலம் போன்ற பணிகள் பாதியிலேயே நின்றுவிட்டன. இதனைக் கருத்திற்கொண்டு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் முதற்கட்டப் பணிகளான, நிலம் கையகப்படுத்துதல் மற்றும் சேவை உபகரணங்களை மாற்றி அமைத்தல் போன்ற பணிகள் முழுமையாக முடியும் நிலையில்தான் ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட வேண்டும் என்று ஆணையிட்டதன் அடிப்படையில், தற்போது பணிகள் தொய்வின்றி நடைபெற்று வருகின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இத்தருணத்தில் வள்ளுவப் பெருந்தகையின் வாக்கினை நினைவுபடுத்த விரும்புகின்றேன்.

“முறைசெய்து காப்பாற்றும் மன்னவன் மக்கட்கு
இறைஎன்று வைக்கப் படும்.”

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இக்குறளுக்கு ஏற்றவாறு திட்டங்களை மக்களுக்காக நிறைவேற்றுகிறார் என்பதை மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சென்னை பெருநகர்ப் பகுதியில் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள். பெருகி வரும் சென்னை பெருநகர் போக்குவரத்து நிலையினை எதிர்கொண்டு, சென்னை பெருநகர்ப் பகுதியில் சாலை மற்றும்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2013 ஏப்ரல் 15]

பாலக் கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்காக மாநில அரசு நிதிமூலம் பல்வேறு வகையான திட்டங்களை மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மாவின்னுடைய அரசு செயல்படுத்தி வருகிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திராவிட அரசியலை தன்னைச் சுற்றியே சுழலவைக்கும் அம்மா என்னும் மூன்றெழுத்து மந்திரமே, உலக நாடுகளும், சரித்திர ஏடுகளும் ஓயாது உச்சரிக்கும் ஐந்தெழுத்து அதிசயமே, உழைப்பால் உயர்ந்து புகழின் உச்சம் தொட்டு, புரட்சிகளின் மையமாய்த் திகழுகிறார் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் முந்தைய பொற்கால ஆட்சியில், 2005 ஆம் ஆண்டு துவங்கப்பட்டு பல்வேறு இடையூறுகளுடன் முடங்கியிருந்த சென்னை அடையாற்றின் குறுக்கே திரு. வி.க. பாலத்தின் கூடுதல் பாலப் பணிகள் 13 கோடி ரூபாய் செலவில் கட்டி முடிக்கப்பட்டு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அவர்களின் பொற்காலங்களால் ஜனவரி 2013 ஆம் ஆண்டு திறக்கப்பட்டதென்பதைப் பெருமகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் மூன்றாம் முறையாகப் பொறுப்பேற்றதிலிருந்து சென்னை பெருநகரில் சாலை மேம்பாட்டிற்கு முன்னுரிமை அளித்து, 2012-2013 ஆம் ஆண்டில், 45 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் 2 சாலைப் பணிகள், 30 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் 8 பாலப் பணிகள், 271.68 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் 4 பல்வழிச்சாலை மேம்பாலப் பணிகள், 20 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் ஓர் உயர்மட்ட நடைபாதை-skywalk மற்றும் 19 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் 5 சுரங்க நடைபாதை ஆகிய பணிகளுக்கு நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு, திட்ட அறிக்கைகள் தயாரிக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

சென்னை மாநகரில் உள்ள நெடுஞ்சாலைகளை உலகத் தரம் வாய்ந்ததாக உருவாக்க மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டதன் அடிப்படையில், ரூ. 16.50 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் உள்வட்டச் சாலையில் 4.6 கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலையை உலகத்தரம் வாய்ந்த சாலையாக அமைக்கும் பணியும் மற்றும் கிண்டி, கத்திப்பாரா, கோயம்பேடு

2013 ஏப்ரல் 15] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

மற்றும் பாடி பல்வழி அடுக்கு சாலை மேம்பாலம் ஆகியவற்றை பசுமைப்படுத்தி அழகுபடுத்த 3.60 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் பணிகளும் நடைபெற்று வருகின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

சென்னை வெளிவட்டச் சாலை. சாலைகளை சோலைகளாக்கிய சாதனைத் தலைவி, பயணங்களுக்குப் பாதை அமைத்த பைந்தமிழ்த் தாய் மாண்புமிகு அம்மாவின் பொற்கால ஆட்சியில், சென்னை வெளிவட்டச் சாலையின் முதல்கட்டப் பணியான தேசிய நெடுஞ்சாலை 45-ல் வண்டலூரிலிருந்து தேசிய நெடுஞ்சாலை 205-ல் நெமலிச்சேரி வரையிலான 29.65 கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலைப் பணிகள் தற்போது முடிவறும் தருவாயில் உள்ளன.

பிற்பகல் 3-00

தேசிய நெடுஞ்சாலை சந்திப்புகளிலுள்ள மேம்பாலப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இவை அனைத்தும் டிசம்பர் 2013-க்குள் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

இரண்டாம் கட்டமாக, நெமலிச்சேரியிலிருந்து மீஞ்சூர் வரையிலான 30.5 கிலோ மீட்டர் சாலைப் பணிகளுக்கு 1.075 கோடி ரூபாய் நிருவாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரப்பட்டு, ஒப்பந்தப்புள்ளி பரிசீலனையில் உள்ளது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

தொழிற்சாலைப் பகுதி சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டங்கள். ஓரகடம் தொழிற் பூங்கா பகுதி சாலைக் கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகம் எழில் வளர, தொழில் உயர அயராது உழைக்கும் உலகத்தின் ஒப்பற்ற தலைவி மாண்புமிகு முதலமைச்சர் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதய நெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்கால ஆட்சியில் காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், திருப்பெரும்புதூர் பகுதியில் பெருகிவரும் தொழிற்சாலைகளுக்குத் தேவையான சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள் 549 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் செயலாக்கம் செய்யப்பட்டு வருகின்றன. மொத்த நீளமான 58 கிலோ மீட்டர் சாலைப் பணியில், 42 கிலோ மீட்டர் நீள நான்கு வழிச் சாலைப் பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன. 5 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு வனப் பகுதியில் நடைபெற வேண்டிய பணிகள் வனத் துறையின் அனுமதிக்காக நீண்ட காலமாக

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2013 ஏப்ரல் 15]

நிறுத்தப்பட்டிருந்தன. தற்பொழுது மைய அரசின் வனத் துறையிடமிருந்து பெறப்பட வேண்டிய அனுமதிக்குத் தேவையான அனைத்து நடவடிக்கைகளும் எடுக்கப்பட்டு, அனுமதி பெறும் நிலையிலுள்ளது. ஓரகடம் சந்திப்பிலுள்ள மேம்பாலப் பணிகள் வலதுபுறம் முடிக்கப்பட்டு, தற்பொழுது போக்குவரத்திற்குத் திறந்து விடப்பட்டுள்ளது. இரண்டாம் கட்டப் பணியான ஓரகடம் முதல் திருப்பெரும்புதூர் வரையிலான ஆறு வழிச் சாலைப் பணிகளுக்கு ஒப்பந்தப்புள்ளி பெறப்பட்டு பரிசீலனையிலுள்ளது. பணிகள் விரைவில் தொடங்கப்படும்.

எண்ணூர் துறைமுக இணைப்புச் சாலைத் திட்டம். இத்திட்டம் தமிழக அரசு, சென்னை துறைமுகக் கழகம், எண்ணூர் துறைமுக நிறுவனம் மற்றும் தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் ஆகியவை இணைந்து 600 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் வழிகாட்டுதலின்படி, இப்பணிக்கு இடையூறாக இருந்த பிரச்சினைகள் படிப்படியாக நீக்கப்பட்டு, பணிகள் முடுக்கி விடப்பட்டு, தற்போது நடைபெற்று வருகின்றன.

மேலும், திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்செட்டி சாலையில் ஆண்டார்குப்பத்தில் திருவாளர்கள் தோஷிபா நிறுவனத்தின் தொழிற்சாலைப் பகுதியில் சாலை மேம்பாட்டிற்காக 83.14 கோடி ரூபாய் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இதன்மூலம் வடசென்னை அனல்மின் நிலைய சாலை மேம்படுத்தப்படவுள்ளது.

மேலும், அத்திப்பட்டு இரயில்வே மேம்பாலப் பணிக்காக சிப்காட்மூலம் 21.09 கோடி ரூபாய் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் நிதி ஒதுக்கீடு அளித்துள்ளார்கள் என்பதைப் பெருமகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை நாட்டு மக்களின் நாளைய தேவையை இன்றே உணர்ந்தவர் உலகம் போற்றும் நம் உன்னதத் தலைவி. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையில் அக்கரை முதல் மாமல்லபுரம் வரை 33.50 கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலையை நான்கு வழிச் சாலையாக 286.76 கோடி ரூபாய் செலவில் மேம்படுத்துவதற்கு இவ்வாண்டு

2013 ஏப்ரல் 15] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

நிதிநிலை அறிக்கையில் அறிவித்துள்ளார்கள் என்பதைப் பெருமகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அறிவிப்புகள் செயலாக்கம். சென்ற ஆண்டு அறிவிக்கப்பட்ட சென்னை எல்லைச் சாலை. மாமல்லபுரத்தையும், எண்ணூர் துறைமுகத்தையும் இணைக்கும் திட்டத்திற்கு அரசாணை வெளியிடப்பட்டு, திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மேலும், சென்னை வெளிவட்டச் சாலைப் பகுதியில் முன்னோடித் திட்டமாக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களால் அறிவிக்கப்பட்ட சாலை கட்டமைப்பு வளையம்—Road Grids—திட்டத்திற்கும் அரசாணை வெளியிடப்பட்டு, திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். கடந்த நிதிநிலை அறிக்கையில் அறிவிக்கப்பட்ட அனைத்து அறிவிப்புகளுக்கும் தக்க அரசாணைகள் வெளியிடப்பட்டு, ஆரம்பக் கட்டப் பணிகள் தொடங்கப்பட்டுள்ளன என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திட்டங்களுக்காக மக்களல்ல, மக்களுக்காகவே திட்டங்கள் என்று முழக்கம் செய்திட்ட மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அறிவிப்புகளை எட்டளவில் நிறுத்தாமல், உரிய வகையிலே மக்களைச் சென்றடைய உறுதி பூண்டுள்ளது என்பதைப் பெருமகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பணிகள். இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின்மூலம் மேம்பாட்டிற்காக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 205-ல் சென்னை, பாடி முதல் திருநின்றுர் வரையில் மேம்பாட்டுப் பணிகள் கடந்த ஏழு ஆண்டுக் காலமாகச் செய்யப்படவில்லை. இச்சாலை சரியாகப் பராமரிக்கப்படாததால் மிகவும் பழுதடைந்து, பொதுமக்கள் பெரிதும் பாதிக்கப்பட்டனர். இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திடம் இச்சாலையைப் பராமரிக்க பலமுறை கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டும், எவ்வித பராமரிப்பும் செய்யப்படாமல் சாலை மிகவும் பழுதடைந்து மோசமான நிலையில் இருந்து வந்தது. இச்சாலையின் நிலையையும், இதனால் பொதுமக்கள் அடைந்த சிரமங்களையும் மாண்புமிகு

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2013 ஏப்ரல் 15]

தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் கனிவான கவனத்திற்குக் கொண்டு சென்றவுடன், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் தாயுள்ளத்துடன் பாடி, திருநின்றவூர் சாலைப் பகுதியை நகர்ப்புற மாநிலச் சாலையாக அறிவித்து, 5 கோடி ரூபாய் செலவில் உடனடியாகச் சீரமைக்க உத்தரவிட்டதன்பேரில், சாலைகள் சீரமைக்கப்பட்டன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மேலும், இது மாநிலச் சாலையாக மாறுதல் செய்யப்பட்டு, முதற்கட்டமாக 98 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் நான்கு வழிச் சாலையாகவும், இரண்டாம் கட்டமாக 168 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி முடிவடைந்தவுடன், ஆறு வழிச் சாலையாக அமைப்பதற்கும் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

பிற்பகல் 3-05

இதுதவிர, மாநிலத்தின் பிற பகுதிகளில் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தினால் புறவழிச் சாலைகள் மேற்கொள்ளப்படும் இடங்களில் நகர்ப்புறம் வழியாகச் செல்லும் சாலைகள் எவ்வித பராமரிப்பும் இன்றி கவனிப்பாரற்ற நிலையில் இருந்தன. இச்சாலைகளின் நிலையினை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் கனிவான கவனத்திற்குக் கொண்டு சென்றவுடன், 11 இடங்களில் இருந்த சாலைகளை, நகர்ப்புற மாநிலச் சாலையாக அறிவிப்பு செய்து, பராமரிப்பு செய்யவும், மேலும் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளான விக்கிரவாண்டி-சும்பகோணம்-தஞ்சாவூர் சாலை, தஞ்சாவூர்-மானாமதுரை சாலை, திருச்சி-லால்குடி-சிதம்பரம் சாலை மற்றும் தமிழ்நாடு கேரள எல்லை-கன்னியாகுமரி சாலை ஆகியவை இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டு, எட்டு ஆண்டுகள் கடந்தும், நிரந்தர மேம்பாட்டுப் பணிகள் எதுவும் மேற்கொள்ளப்படாததால், பழுதடைந்த மேற்கண்ட சாலைப் பணிகளை உடனடியாக தற்காலிகச் சீரமைப்பிற்காக 16.50 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்து, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உத்தரவிட்டிருக்கிறார்கள் என்பதைப் பெருமகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முடிக்கப்பட்ட பணிகள். நாட்டின் பெருவளர்ச்சிக்கு நடந்திட்ட நல்ல சாலைப் பணிகள், காலத்திற்கும் நிற்கும் நம் கழகக் காவல் தெய்வம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களைப்போல, நெடுஞ்சாலைத்

2013 ஏப்ரல் 15] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

துறையின்மூலம் தமிழகம் எங்கும் 2012-2013 ஆம் ஆண்டில், 10,000 கோடி ரூபாய் மதிப்பிலான பணிகள் செயலாக்கப்பட்டு வருகின்றன.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் பதவியேற்ற இரண்டு ஆண்டுகளில் நெடுஞ்சாலைத் துறையில், 3,636 கோடி ரூபாய் செலவில், 9,893 கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மேலும், 613.08 கோடி ரூபாய் செலவில் 664 பாலப் பணிகளும், 439.99 கோடி ரூபாய் செலவில் 21 சாலை மேம்பாலங்களும், கீழ்ப்பாலங்களும் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 7 புறவழிச் சாலைகள் 58.35 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டுச் செலவில் அமைக்கப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளன என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தர உறுதி மற்றும் தரமான சாலைப் பராமரிப்பு, நெடுஞ்சாலைத் துறைமூலம் செயலாக்கப்படும் பணிகள் தரமான வகையில் நடைபெறுவதற்காக, இவ்வாண்டில் ஒப்பந்தப்புள்ளி முறையில் மாற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளன. இதன்படி, உட்கோட்ட அளவில் பணிகளை ஒரே தொகுப்பாகத் தொகுத்து, ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரும் முறை மீண்டும் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. இதன்மூலம் தரமான, தகுதிவாய்ந்த ஒப்பந்ததாரர்கள் மட்டுமே ஒப்பந்தப்புள்ளி கோர முடியும் என்ற நிலை உருவாக்கப்பட்டு, பணிகளைச் செயல்படுத்துவதால், நவீன ரக சாலை அமைக்கும் தளவாடங்கள் மற்றும் இயந்திரங்கள்மூலம் பணிகள் தரமாகவும், சிறப்பாகவும் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு முறை. தமிழகம் செழுமை பெற, தினம், தினம் புதுப்புது சாதனைகள் நிகழ்த்தும் புறநானூற்று வீரமங்கையே, நம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கடந்த நிதிநிலை அறிக்கையில் அறிவித்தவாறு, சாலைப் பராமரிப்புப் பணிகளைத் துறையின்மூலம் மேற்கொள்வதுடன், தனியார்மூலம் புதிய முறையில் செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான சாலை பராமரிப்புத் திட்டம், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அரசால் செயல்படுத்தப்பட உள்ளது. இப்பராமரிப்பு முறை பொள்ளாச்சிக் கோட்டத்தில் இவ்வாண்டு அறிமுகப்படுத்த ஆணை வெளியிடப்பட்டுள்ளது. இதன் அடிப்படையில், 121.62 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் 191.40 கிலோ மீட்டர் நீள மாநில நெடுஞ்சாலைகளையும்,

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2013 ஏப்ரல் 15]

112.31 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் 186 கிலோ மீட்டர் நீள மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளையும் பராமரிக்க எடுத்துக்கொள்ளப்பட உள்ளது. இதற்கான குறிப்பு வரைவு அறிக்கைகள் தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. விரைவில் பராமரிப்புப் பணிகள் துவங்கும். தற்போதைய நிலையை அறிந்து மேற்கொள்ளப்பட்ட இத்தகைய பராமரிப்பு முறைகள் சாலையில் மேற்கொள்ள வேண்டிய முதற்கட்ட சீரமைப்புப் பணிகளை ஒப்பந்ததாரர், முதல் வருடத்தில் மேற்கொண்ட பின்னர், அச்சாலையில் பராமரிப்புப் பணிகளைத் தொடர்ந்து ஐந்து வருடங்களுக்கு அதே ஒப்பந்ததாரரே மேற்கொள்ள வேண்டும். இவ்வாறு கோட்டத்தில் முக்கிய சாலைகளை ஒரே ஒப்பந்ததாரரிடம் ஒப்படைப்பதன்மூலம் சாலைகளை ஐந்து ஆண்டுகள் தொடர்ச்சியாக சிறந்த முறையில் பராமரிப்பதில் ஒப்பந்ததாரரின் பொறுப்பு உறுதி செய்வதோடு, சாலைகளின் ஓடுதளத்தை ஒரே சீரான தரத்தில் பராமரிக்க இயலும். குறிப்பிட்ட ஒப்பந்ததாரரே புதிய யுத்திகள், Latest Technology மற்றும் பொருட்களைப் பயன்படுத்தி சீரிய முறையில் சாலைகளைப் பராமரிக்க வழிவகை ஏற்படும். மேலும் இது பொதுமக்களின் சுகமான பயணத்தை உறுதி செய்யும்.

பிற்பகல் 3-10

ஒருங்கிணைந்த தலைமைப் பொறியாளர் அலுவலகக் கட்டடம். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, நெடுஞ்சாலைத் துறையின் அனைத்து அலகு தலைமைப் பொறியாளர் அலுவலகங்களையும் உள்ளடக்கிய ஒருங்கிணைந்த நெடுஞ்சாலை அலுவலகக் கட்டடம் சென்னை, கிண்டியில் உள்ள நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி வளாகத்தில் கட்டுவதற்கு 13 கோடி ரூபாய் ஒப்புதல் வழங்கியதன்பேரில், தற்போது கட்டடப் பணிகள் துவங்கப்பட்டுள்ளன என்பதைப் பெருமகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சிறு துறைமுகங்கள். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பெரும் துறைமுகங்களில் உருவாகும் போக்குவரத்து நெரிசல் காரணமாக சரக்குகளைக் கையாளுவதில் ஏற்படும் காலதாமதத்தைத் தவிர்ப்பதற்கு சிறு துறைமுகங்கள் மற்றும் பசுமைவளத் துறைமுகங்களை ஏற்படுத்தி, அவற்றின்மூலம் சரக்குகள் மற்றும் சரக்குப் பெட்டகங்களைக் கையாள தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம்

2013 ஏப்ரல் 15] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

உத்தேசித்துள்ளது. கடலூர் மற்றும் நாகப்பட்டினம் துறைமுகங்களை பொது மற்றும் தனியார் பங்கேற்பின்மூலம் அபிவிருத்தி செய்து, அதன்பயனாக தமிழ்நாட்டின் மேற்கு மற்றும் மையப் பகுதியில் அமைந்துள்ள மாவட்டங்களிலுள்ள தொழிற்சாலைகளுக்குத் தேவையான இன்றியமையாத துறைமுக இணைப்பு கிடைப்பதற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசு தகுந்த நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

தமிழ்நாடு தொழில் முதலீட்டுக் கழகம் மற்றும் L&T நிறுவனத்துடன் இணைந்து உருவாக்கிய காட்டுப்பள்ளி துறைமுகம், 30-1-2013 அன்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்கரங்களால் துவக்கப்பட்டது. இத்துறைமுகத்தில் சரக்குப் பெட்டகம், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வாகனங்கள் மற்றும் இதர சரக்குகள் கையாளப்படவுள்ளன. சென்னையில் தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்திற்கு 15 கோடி ரூபாய் செலவில் கட்டப்பட்டு வரும் அலுவலகக் கட்டடப் பணிகள் முடிவுறும் தருவாயில் உள்ளன. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்கரங்களால் விரைவில் இக்கட்டடம் திறக்கப்படவுள்ளது என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எல்லா நதிகளும் கடலை நோக்கியே செல்லும் என்பதுபோல, எல்லா சாலைகளும் ரோமை நோக்கியே என்பதுபோல, இன்று 120 கோடி இந்திய மக்களின் ஒருமித்த பார்வையும், எதிர்பார்ப்பும் நம் ஒப்பில்லா மாண்புமிகு அம்மா அவர்களை நோக்கித்தான் இருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தடுமாறும் இந்திய தேசத்தை நிலைநிறுத்த, இந்தியாவின் பொருளாதாரத்தைத் தட்டியெழுப்ப, முப்புறமும் சூழ்ந்து நிற்கும் முடிவில்லா பகைக்கு ஒரு முடிவுகட்ட, ஊழிதி கொண்ட ஒருவரால்தான் முடியும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அவர் கரங்களில் இந்திய செங்கோல் சேர்த்தால்தான் விடிவுகாலம் இந்தியாவிற்கே. அந்த ஒருவர், புரட்சிகளின் மையமாகத் திகழும் நமது மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்தான் என்ற நம்பிக்கை நாடெங்கும் ஒங்கி நிற்கின்றது. ஒரு பறவை, மரத்தின் கிளையில் அமரும்போது அது எந்த

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2013 ஏப்ரல் 15]

நேரத்திலும் கிளை முறிந்துவிடுமோ என்ற அச்சத்தில் அமருவதில்லை. ஏனென்றால், பறவை நம்புவது மரக்கிளைகளை அல்ல, அதன் சிறகுகளைத்தான். அதுபோல, விடியும் என்று விண்ணை நம்புவோர், முடியும் என்று நம் அம்மா அவர்களையே நம்புகிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நாட்டு மக்களின் அந்த நம்பிக்கைக்கு உருவம் கொடுப்பதற்கு இன்றே உறுதி ஏற்போம். நாற்பதும் நமதே என்கின்ற வரலாறு படைப்போம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்பாதங்களில் வெற்றிக் களியை சமர்ப்பிப்போம். மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து வணங்கி என் உரையை நிறைவு செய்கின்றேன்.

அறிவிப்புகள்

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அனுமதியோடு அறிவிப்புகளை வெளியிடுகின்றேன்.

1. பராமரிப்பின்றி விடப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை மேம்படுத்துதல்:

தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் திருச்சி, திருநெல்வேலி, புதுக்கோட்டை, சிவகங்கை, திருவண்ணாமலை மற்றும் திருப்பூர் ஆகிய மாவட்டங்களில் உள்ள 11 நகரங்களில் புறவழிச் சாலைகள் அமைக்கப்பட்டதால் பராமரிப்பின்றி விடப்பட்ட 81.27 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை 82.33 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் மேம்படுத்துவதற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2. உத்திரமேரூர் மற்றும் வாலாஜாபாத் நகரங்களுக்கு புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல்:

போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும் வகையில் காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில், உத்திரமேரூர் நகருக்கு 4.20 கிலோ மீட்டர் நீளப் புறவழிச் சாலையும் மற்றும் வாலாஜாபாத் நகருக்கு 3.40 கிலோ மீட்டர் நீளப் புறவழிச் சாலையும் அமைக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இதன் முதற்கட்டமாக நில எடுப்புப் பணிகளை 14.50 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் மேற்கொள்ள மாண்புமிகு

2013 ஏப்ரல் 15] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 3-15

3. ஈரோடு மாநகருக்கு மூன்றாம் கட்டமாக வெளிவட்டச் சுற்றுச் சாலை அமைக்கும் பணி:

ஈரோடு மாநகருக்கு மூன்றாம் கட்டமாக வெளிவட்டச் சுற்றுச்சாலை அமைக்கும் பணியினை கொக்கராயன்பேட்டை—திண்டிவல் சாலையில் கி.மீ. 7/6 முதல் கி.மீ. 14/8 வரை ஒரு இரயில்வே மேம்பாலம் உட்பட 65.60 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் இவ்வாண்டில் மேற்கொள்ள மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

4. எடப்பாடி நகருக்குப் புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணி:

எடப்பாடி நகருக்குப் புறவழிச் சாலை அமைப்பதற்கான நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி முதற்கட்டமாக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு, பணி முடிவுறும் தருவாயில் உள்ளதால், இவ்வாண்டு 8.80 கி.மீ. நீள புறவழிச் சாலையினை 50 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் அமைப்பதற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

5. சாலைகளைத் தரம் உயர்த்துதல்:

சாலைகளைத் தரம் உயர்த்துவது என்பது போக்குவரத்துச் செறிவு, சாலையின் முக்கியத்துவம் மற்றும் அகலத்தினைப் பொறுத்து அவசியமாகிறது. இதன் அடிப்படையில், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, இவ்வாண்டில் 910 கி.மீ. நீள மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் மாநில நெடுஞ்சாலைகளாகவும் மற்றும் 870 கி.மீ. நீள மாவட்ட இதரச் சாலைகள், மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளாகவும் மேம்படுத்தப்படவுள்ளன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

6. ஒருங்கிணைந்த அலுவலர் குடியிருப்புக் கட்டடம் கட்டுதல்:

நெடுஞ்சாலைத் துறையின் அனைத்துத் தலைமைப் பொறியாளர்களுக்கு ஒருங்கிணைந்த குடியிருப்புக் கட்டடம் 6 கோடி

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2013 ஏப்ரல் 15]
ரூபாய் மதிப்பில், சென்னை, கிண்டியில் உள்ள தர உறுதி மற்றும்
ஆராய்ச்சி அலுவலக வளாகத்தில் இவ்வாண்டில்
கட்டுவதற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித்
தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.
(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

7. கோட்டம், உட்கோட்டம் மற்றும் பிரிவு அலுவலகங்கள் கட்டுதல்:

2013-2014 ஆம் ஆண்டு பகுதி-2 திட்டத்தின்கீழ், மதுரை மற்றும்
எடப்பாடியில் கோட்ட அலுவலகக் கட்டடங்களும், ஸ்ரீவைகுண்டம்,
ஆத்தூர், மயிலாடுதுறை, சிவகிரி, ஓரத்தநாடு ஆகிய 5 இடங்களில்
பிரிவு அலுவலகத்துடன் இணைந்த உட்கோட்ட அலுவலகங்களும்,
தாராபுரத்தில் ஒரு உட்கோட்ட தரக் கட்டுப்பாடு அலுவலகமும்,
எடப்பாடியில் ஒரு உட்கோட்ட அலுவலகமும், குளித்தலையில்
ஒரு தரக் கட்டுப்பாடு ஆய்வுக்கூடமும். மருங்காபுரியில் ஒரு பிரிவு
அலுவலகமும் மற்றும் முகிறி, இலுப்பூர், மேட்டூர், திருவையாறு,
நத்தம், இளையான்குடி, பரமக்குடி, ஆலங்குளம் ஆகிய 8 ஊர்களில்
பயணியர் மாளிகைகளும் 575 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் கட்டுவதற்கு
மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி
அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும்
ஒலி)

8. சாலை சுத்திகரிப்பு இயந்திரங்கள் கொள்முதல் செய்தல்:

சாலை சுத்திகரிப்பு இயந்திரங்களைப் பயன்படுத்தி மாநகராட்சிப்
பகுதியில் உள்ள நெடுஞ்சாலைகளை நல்ல முறையில் தூய்மையாகப்
பராமரிப்பதற்காக திருச்சி, சேலம், மதுரை மற்றும் கோயம்புத்தூர்
ஆகிய நகரங்களுக்குத் தலா ஒன்றும், சென்னை மாநகருக்கு
இரண்டும், ஆக மொத்தம் 6 சாலை சுத்திகரிப்பு இயந்திரங்கள் 4.50
கோடி ரூபாய் மதிப்பில் கொள்முதல் செய்ய மாண்புமிகு
முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்
ஆணையிட்டுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

9. பயிற்சி மையம் கட்டுதல்:

அனைத்துப் பொறியாளர்களும் எல்லாவிதமான மேம்பட்ட
தொழில்நுட்பங்களைப் பயில்வதற்கு வசதியாக, நெடுஞ்சாலைத்
துறையின் தர உறுதி மற்றும் ஆராய்ச்சி அலுவலக
வளாகத்தில் 14.16 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் பயிற்சி மையம்

2013 ஏப்ரல் 15] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

கட்டுவதற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

10. ஈரோடு மாநகரில் புதிய சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல்:

ஈரோடு மாநகரில் ஈரோடு-பெருந்துறை-காங்கேயம் சாலையில் அரசு மருத்துவமனை அருகில் 50 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் புதிய சாலை மேம்பாலம் அமைக்க மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

11. ஆம்பூர் நகராட்சியில் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுதல்:

வேலூர் மாவட்டம், ஆம்பூர் நகராட்சியில், ஆம்பூர் கிழக்குப் பகுதி கிராமங்கள் மற்றும் பெத்தலகேம் பகுதியை, தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 46 உடன் இணைக்கும் வகையில், ஆம்பூர்-வாணியம்பாடி இரயில் நிலையங்களுக்கு இடையே தமிழக அரசு நிதியிலேயே 29.90 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுவதற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதைப் பெருமகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் ஆற்றிய பதிலுரையில், மாண்புமிகு உறுப்பினர்களின் கோரிக்கைகளுக்குப் போதிய பதில் கிடைத்திருக்கும் என்று நம்புகிறேன். மேலும், மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் வைத்துள்ள கோரிக்கைகள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய மேலான கவனத்திற்கு எடுத்துச் செல்லப்பட்டு, அவை பரிசீலிக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். எனவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கொடுத்துள்ள வெட்டுத் தீர்மானங்களைத் திரும்பப் பெற்றுக் கொண்டு, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை மானியக் கோரிக்கையினை நிறைவேற்றித் தருமாறு அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: விவாதம் முடிவுற்றது. இப்போது வாக்கெடுப்பு. மானியக் கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை. வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

[பேரவைத் தலைவர்]

[2013 ஏப்ரல் 15]

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை)

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ. 1,704,04,96,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ. 4,571,72,13,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ. 177,00,01,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.
(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப்பெறுகின்றன.

பேரவையின் இன்றைய நிகழ்ச்சிகள் இத்துடன் முடிவுற்றன.
பேரவை மீண்டும் நாளை (16-4-2013) செவ்வாய்க்கிழமை காலை 10-00 மணிக்குக் கூடும். வணக்கம்.

பின்னர், பேரவை பிற்பகல் 3-20 மணிக்கு ஒத்திவைக்கப்பெற்றது.

10. பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள்

(அ) சட்டமுறை விதிகளும், ஆணைகளும்

71. 1981 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மது (உரிமம் மற்றும் அனுமதி) விதிகளில் திருத்தங்கள் செய்தது குறித்து உள், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறையின் 26-6-2012 ஆம் நாளிட்ட அரசாணை (நிலை) எண் 27-ல் வெளியிடப்பட்ட அறிவிக்கை. [1937 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மதுவிலக்குச் சட்டத்தின் (தமிழ்நாடு சட்டம் 10/1937) 54(3) பிரிவின்கீழ் பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்றது]